

REGULAMENT COMPETITIONAL ATELAJE

CUPRINS

	DENUMIRE CAPITOL	Pag
-	Preambul	2
-	Codul de Conduita si Bunastare al Calului	3
1	Introducere	6
2	Structura Competitiilor	8
3	Clasificarea Competitiilor	11
4	Eligibilitate - varsta	14
5	Sportivi	16
6	Cai	18
7	Trasuri si echipamente	19
8	Dispozitii finale (tbn)	30



PREAMBUL

Aceasta editie a Regulamentului FEI pentru Atelaje, a devenit valabil in 1 Ianuarie 2014. Pentrun informarea, toate textele care acopera acelasi subiect (alte editii si alte documente oficiale) aparute anterior se abroga.

Acest set de reguli defineste regulamentele ce guverneaza competititiile nationale si internationale de Atelaje, care trebuie citite impreuna cu:

- 1.1. Statutul Federatiei Ecvestre Romane;
- 1.2. Regulament Competitional General al FER;
- 1.3. Prezentul Regulament Competitional de Sarituri peste Obstacole;
- 1.4. Regulamentul de Ordine Interioara;
- 1.5. Regulamentul de Organizare si Functionare;
- 1.6. Regulamentul de Disciplina si Etica Sportiva;
- 1.7. Regulamentul de Transferuri;
- 1.8. Regulamentul de Atelaje al FEI (FEI JUMPING RULES)
- 1.9. Regulamentul General si Statul FEI (GENERAL REGULATION'S and STATUTE);
- 1.10. Regulamenul Veterinar al FEI;

Acest regulament este completat de Note de Ghidare "Notes for guidance" ce pot fi gasite site-ul FEI: <https://inside.fei.org/fei/regulations/driving>

La interpretarea regulamentului, Notele de Ghidare trebuie luate in considerare si interpretate unitar.

Aditional si in circumstante exceptionale care nu este cuprinsa in acest regulament, este de datoria FER prin Comisia tehnica de atelaje sau a juriului de Teren, sa ia o decizie, in spirit sportiv/fair play si cat mai apropiat de sensul si prevederile regulamentelor de mai sus.

Prin conținutul său și prin modalitățile de aplicare, prezentul regulament contribuie la realizarea: strategiei FER, lărgirii bazei de selecție, stabilirea criteriilor de crestere a performantei si a formării loturilor reprezentative

Regulamentul de Atelaje, Calendarul competițional, Regulamentul de Ordine Interioara (RI), Regulamentul de Organizare si Functionare (ROF), Regulamentul de Transferuri și Regulamentul de Etica si Disciplina, se constituie într-un pachet de norme și reglementări cu o concepție organică.

CODUL DE CONDUITA SI BUNASTARE AL CALULUI

FEI impune ca toti cei implicati in sportul ecvestru sa adere la CODUL de CONDUITA al FEI si sa inteleaga si sa accepte ca intotdeauna, BUNA STAREA CALULUI este mai importanta decat orice. Bunastarea calului nu trebuie niciodata subordonata intereselor sportive sau comerciale. Urmatoarele puncte au o importanta deosebita:

1. Conditii generale de bunastare a calului.

- 1.1. Managementul calului - Conditile de grajd si furajare trebuie sa fie compatibile cu cele mai bune practici in domeniu. Curatenia si un fan de buna calitate, furajele si apa trebuie intotdeauna disponibile
- 1.2. Metode de antrenament - Caii trebuie sa efectueze numai antrenamente de care sunt capabili si nivelul de maturizare pentru respectiva disciplina.. Ei nu trebuie sa devina subiectul unor metode de antrenament abuzive sau care creeaza frica.
- 1.3. Potcovitul si harnasamentul – Sanatatea picioarelor si potcovitul trebuie sa fie la cel mai inalt standard. Harnasamentul trebuie sa fie proiectat si ajustat in asa fel incat sa nu existe riscul de a provoca durere sau ranire.
- 1.4. Transport – In timpul transportului, caii trebuie sa fie complet protejati impotriva ranirii accidentale sau alte riscuri privitor la sanatate. Vehiculele trebuie sa fie sigure, bine ventilate si mentinute la un standard ridicat, dezinfectate regulat, si conduse de personal calificat. Personalul autorizat auxiliar trebuie sa fie oricand gata sa intervina.
- 1.5. Tranzit – Toate transporturile trebuie planificate cu grija, iar caii sa aiba perioade regulate de odihna cu acces la furaje, apa in conformitate cu reglementarile FEI.

2. Conditia fizica optima pentru a concura.

- 2.1. Conditie fizica si competenta adecvata – Participarea la competitii trebuie restrictoonata la caii care prezinta un nivel optim de conditie fizica si probeaza competenta de a concura la acel nivel. Caii trebuie sa primeasca suficient timp de odihna intre antrenamente si competitii, precum si timp suplimentar de odihna dupa transport.
- 2.2. Stare de sanatate - Nici un cal considerat nepregatit/inapt nu trebuie sa concureze sau sa continue proba, acordul medicului veterinar este necesar de oricate ori exista dubii
- 2.3. Dopping si medicamentatie – Orice actiune sau intentie de dopaj si utilizarea ilegala a medicamentiei, constituie o serioasa incalcare a bunastarii calui si nu va fi tolerata. Dupa orice tratament veterinar, calul trebuie sa primeasca suficient timp pentru o refacere completa inainte de a concura din nou.
- 2.4. Proceduri chirurgicale – Orice operatie chirurgicala riscanta pentru bunastarea unui cal care concureaza sau pentru siguranta altui cal/sportiv, nu trebuie permisa.
- 2.5. Gestatie/iepe care au fatat de curand – Iepele nu au voie sa concureze dupa luna a-IV-a de gestatie sau cu manzul langa (la picior)

2.6. Folosirea ajutoarelor - Abuzul calului utilizand ajutoare naturale sau de orice alt tip (cravasa, pinteni, etc) nu vor fi tolerate.

3. Competitiile nu trebui sa aduca prejudicii bunastarii calului

3.1. Aria de desfasurare a competitiei – Caii trebuie sa isi desfasoare antrenamentele si sa concureze pe suprafete sigure si corespunzatoare. Toate obstacolele si conditiile de concurs trebuie proiectate intr-un mod in care sa avem in cap permanent siguranta cailor si bunastarea lor.

3.2. Suprafetele de Concurs (terenuri , anexe, antrenament) – toate suprafetele destinate cailor pentru mers (alei), antrenamente, incalzire sau competitie, trebuie proiectate si intretinute astfel incat sa reduca factori de risc ce pot duce la accidentari.

3.3. Conditii meteorologice extreme – Competitiile nu se vor desfasura in conditii de meteorologice extreme care pot compromite bunastarea si siguranta cailor. Trebuie avut in vedere efectuarea de provizii de racorire a cailor si echipamente pentru caii care au terminat proba.

3.4. Gazduirea cailor la competitii – Grajdurile trebuie sa ofere siguranta, igienice, confortabile, bine ventilate, avand o suprafata suficienta pentru tipul si sexul calului cazat. Zone de dus si apa curenta trebui sa fie valabile permanent.

4. Tratamentul oamenilor asupra cailor

4.1. Tratamentele veterinare – Asistenta veterinara trebuie sa existe la orice eveniment. Daca un cal este ranit sau epuizat in timpul competitiei, sportivul trebuie sa nu mai continue proba, iar o evaluare a medicului veterinar de concurs este obligatorie.

4.2. Asistenta Veterinara – Oricand este nevoie, caii trebuie sa beneficieze de serviciul de ambulanta veterinara si transportati la cea mai apropiata relevanta clinica veterinara pentru asistenta specializata suplimentara si terapii specifice. Cai accidentati vor primi tratamentul maxim de sustenabilitate inainte de transport.

4.3. Accidente la competiti – Incidentele cu ranire din timpul competitiei trebuie sa fie monitorizate. Conditii in care se prezinta terenurile de concurs trebuie examinate cu atentie pentru a gasi modalitati de minimalizare a accidentelor.

4.4. Eutanasia – Daca ranile sunt suficient de severe, un cal poate fi eutanasiat din motive umanitare. Eutanasia va fi efectuată de catre veterinar cat rapid, cu unicul scop al reducerii suferintei

4.5. Pensionarea cailor – Cai trebuie tratati cu simpatie, intelegere si umanitate cand se retrag din viata competitiva.

5. Educatie

FEI lanseaza o invitatie catre toti cei implicati in sportul ecvestru sa atinga cel mai inalt grad de educatie in domeniile lor de expertiza privind ingrijirea si managementul cailor de sport. Acest Cod de Conduita si Bunastare al Cailor, poate fi modificat periodic si punctul dumneavoastra de vedere este bine venit. O atentie particulara trebuie acordata noilor cercetari in domeniu, iar FEI incurajeaza orice contributie si suport pentru bunastarea cailor.

1. INTRODUCERE

Disciplina atelaje este incontestabil cea mai elegantă, cea mai spectaculoasă, dar și cea mai costisitoare ramură a sporturilor ecvestre din țara noastră. Nu din întâmplare este denumită și "opereta sporturilor ecvestre". Concursurile oficiale se organizează pe durata a trei zile în 3 zile după modelul concursului complet, având trei probe: dresajul (prezentarea), maratonul și obstacolele.

1.1. DRESAJUL ȘI PREZENTAREA

Prima probă a concursurilor oficiale este dresajul care de cele mai multe ori are loc în ziua de vineri. Pe un teren de 40x100 m atelajele trebuie să evolueze după un program obligatoriu dinainte stabilit și prezentat în conținutul prezentului regulament. Punctajul obținut fiind scăzut din punctajul maxim și devine punct de penalizare cu care concurentul continuă concursul în următoarele probe. Eroarea de parcurs după trei reluări înseamnă descalificare.

La anumite concursuri, în funcție de anunțul organizatorilor, prezentarea poate constitui o probă separată. Aici juriul punctează, tot pe principiul punctelor de penalizare, după cinci criterii:

- conducător și secund (secunzii, doi la număr în cazul atelajelor cu patru cai), se ține cont de costumatie, stil (pălăria, mănusa, cravata, biciul și pătura de corp sunt elemente obligatorii), calitatea și armonia costumului, până și ultimul fir de praful de pe încălțăminte pot fi extrem de importante;
- caii: condiția fizică, curățenia, coama, coada, potcovitul și armonia perechilor;
- harnasamentele: stilul, starea, materialul din care sunt confecționate, ornamentele, și curățenia;
- trăsură: stilul, execuția, starea, curățenia, (farurile, stopurile – obligatorii); și impresia generală - la această probă în afară de secund sau secunzi, se admite pe trasură prezenta unui călător. Proba de prezentare, mult controversată, este deosebit de importantă pentru că atelajele din sport să respecte tradiția și stilurile caracteristice zonelor geografice de unde provin. Este cea mai bună metodă ca atelajele să nu ajungă la delăsare sau lipsă de pretenție. La cele mai multe etape ale campionatului național proba de prezentare este probă oficială. De asemenea, la cele mai prestigioase concursuri din Europa, este proba, de asemenea, oficială.

1.2. MARATONUL

Denumirea face referire la vremurile când proba se organiza pe distanța de 42 km, iar astăzi fiind de 12-15 km în ideea protejării cailor. Trăsurile folosite la proba de maraton sunt vehicule cu construcție specială, realizate cu soluții tehnice sofisticate. Ele trebuie

să aibă greutate și ecartamente obligatorii stabilite în regulamentul iar ținuta și costumația concurenților este la liberă alegere, doar cască de protecție sau toca fiind obligatorii. Secundul (secunzii) au o sarcină foarte precisă și deosebit de dificilă, ei țin echilibrul atelajului. Condiția fizică și psihică sunt extrem de importante atât la driveri cât și la cai.

1.3. OBSTACOLELE

Aceasta este proba de ultima zi a concursului. Concurenții evoluează în ordinea inversă a punctelor de penalizare acumulate în zilele precedente. Din nou se cere trăsura de stil și costumația elegantă.

Obstacolele constau din jaloane portocalii de formă conică așezate la 10 cm de ecartamentul roților, fiecare jalon având câte o minge deasupra.

Mingea doborâtă de concurent se penalizează.

Portile sunt marcate, pe o parte și alta cu culori, culoarea roșie obligatoriu la mână dreaptă și culoarea albă la mână stângă. Parcul de obstacole este decorat cu plante și flori ornamentale, ridicând astfel nivelul estetic al probei.

1.4. PUNCTAJUL FINAL

Rezultatul concursului de atelaje se realizează prin adunarea punctelor de penalizare din toate cele trei zile de concurs.

După terminarea celor trei probe, are loc premiarea și defilarea sau chiar „parada” atelajelor în ritmurile muzicii și aplauzele spectatorilor.

Titlul de „Campion National” se obține în funcție de punctele adunate la etapele oficiale ale Campionatului National, iar în funcție de numărul de titluri de campion obținute de un concurent.

Federația Ecvestră Română poate să acorde titlul de „Maestru” sau „Maestru emerit al sportului”.

Dreptul de participare la Campionatele Mondiale se obține prin calificarea prealabilă a concurenților.

Regulamentele pentru desfășurarea de: Finale, concursuri oficiale și etape de campionat sunt regulamente ale Federației Ecvestre Române și ale Federației Ecvestre Internaționale, drept pentru care structura prezentului Regulament de Atelaje FER o va urmări pe cea a FEI. Articolele din prezentul regulament sunt cele ale FEI

Reglementările cu privire la campionatul national sunt prezente în capitolul „Dispoziții Generale”.

2. STRUCTURA COMPETITIILOR

FEI ART. 901 CATEGORII SI NIVELE

1. Clasificare:

Toate sau oricare dintre urmatoarele clase pot avea loc la acelasi eveniment, doar ca fiecare trebuie clasificate separat:

- o Cai: Atelaj de 1 cal, Atelaj de 2 cai si Atelaj de 4 cai
- o Ponei: Atelaj de 1 cal, Atelaj de 2 cai si Atelaj de 4 cai

2. Categorii:

- 2.1. Seniori CAI1*, CAI2*, CAI3*, CAIO4*
- 2.2. Tineret CAIY1*, CAIY2*
- 2.3. Juniori CAIJ1*, CAIJ2*
- 2.4. Copii: CAICh1*, CAICh2*
- 2.5. Cai tineri: CAIYH1

3. Nivele de dificultate:

Dificultatea nivelelor este definita prin acordarea progresiva de stele, de la minimul de 1* pana la cel mai inalt nivel, cel de 4*. Sportivii seniori trebuie sa promoveze progresiv sistemul de stele conform Art FEI 913.2

4. CAN1* / CAI1*: Se pot desfasura pe parcursul a 1 sau 2 zile

4.1 Competitiile pot avea urmatoarele formate

FORMAT 1	Or	FORMAT 2	Or	FORMAT 3	Or	FORMAT 4
Ziua 1 DRESAJ		Ziua 1 DERSAJ sau OBSTAOLE		Ziua 1 DRESAJ si OBSTACOLE		Ziua 1 MARATHON COMBINAT
Ziua 2 OBSTACOLE		Ziua 2 MARATHON sau OBSTACOLE				

¹ 4.2 Premiile in bani sunt optionale

4.3 Drept de participare sportivi de 1*, 2*, 3*

5. CAN2*/ CAI2*: Se pot desfasura pe parcursul 2 sau 3 zile

5.1 Competitiile pot avea urmatoarele formate:

	FORMAT 1	FORMAT 2	FORMAT 3	FORMAT 4
ZIUA 1	DRESAJ	DRESAJ	DRESAJ	MARATHON COMBINAT
ZIUA 2	MARATHON	OBSTACOLE	MARATHON	MARATHON COMBINAT
ZIUA 3	OBSTACOLE	MARATHON		

- 5.2 Premiile in bani sunt optionale
 5.3 Drept de participare: sportivii de 2* si 3*

6. **CAI3* and CAIO4***: trebuie sa se desfasoare pe parcursul de 3 zile/ cu exceptia FEI World Cup Indoor(Campionatul Mondial de Sala)

- 6.1. Pot fi organizate in urmatoarele formate

	FORMAT 1	FORMAT 2	FORMAT CM de SALA
ZIUA 1	DRESAJ	DRESAJ	Competitia 1
ZIUA 2	MARATHON	OBSTACOLE	Competitia 2
ZIUA 3	OBSTACOLE	MARATHON	

- 6.2 Premiile in bani sunt optionale
 6.3 Drept de participare: sportivii de 3*
 6.4 Pentru calificarile de Cupe Mondiale, urmatoarele criterii trebuie aplicate conform FEI World Cup Driving Rules,:
- 6.4.1 Termenele limita pentru inscrieri si pentru calificare trebuie date pana la 1 martie a anului in care incep concursurile calificative. Inscrierile dupa acest termen limita nu vor fii acceptate.
 - 6.4.2 Premiile in bani pentru categoriile de atelaje de patru cai trebuie sa fie minimum de 8.500 de euro si distribuite la toate probele, cu cea mai mare valoare pentru rezultate combinate
 E nevoie obligatoriu de un teren de incalzire langa terenul de concurs care ar trebui sa aibe aceasi dimensiune cu cel de concurs.- 40 x 100m
 - 6.4.3 Este de preferat ca arbitrii sa fie din alta tara.
 - 6.4.4 Lista de start pentru dresaj trebuie facuta in preenta Presedintelui Juriului de Teren.
 - 6.4.5 Numarul de ingrijitori acceptati / acreditati este de 4.

7. CAMPIONATE

Campionate Individuale si de Echipe:

- FEI World Equestrian Games (Horses Four-in-Hand)
- FEI World Driving Championship for Four-in-Hand Horses / CH-M-A4
- FEI World Driving Championship for Pair Horses / CH-M-A2
- FEI World Driving Championship for Single Horses / CH-M-A1
- FEI World Driving Championships for Ponies / CH-M-A-P1,2,4
- FEI Continental Driving Championships for Four-in-Hand Horses /CH-EU-A4
- FEI Continental Driving Championships for Youth /CH-EU-A Youth
- FEI World Para -Driving Championships for Singles / CH-M-PEA1
- FEI World Driving Championships for Young Horses / CH-M-A1 YH

Campionatele obligatoriu trebuie sa aibe urmatorul format:

ZIUA 1 – DRESAJ / ZIUA 2 – MARATHON / ZIUA 3 - OBSTACOLE

Premii in bani: necesari (cu exceptia Tineretului unde premiile in bani sunt obtionale)

8. ORGANIZARE

In ani cu numar PAR, FEI invita federatiile nationale sa organizeze CH-M-A4, CH-M-A1, si CH-EU-A, in anii impari, federatiile nationale sunt invitate sa organizeze CH-M-A P1,2,4 si CH-M-A2. Nici un Campionat Continental nu poate avea loc in anul cand se organizeaza Cupa Mondiala. In fiecare an va fi organizat un CH-M-PEA1 si un CH-M-A1 YH (vezi FEI GR Anexa D)

9. EVENIMENTE ADITIONALE

Comitetele de organizare trebuie sa organizeze si competitii de atelaje si pentru alte categorii, in timpul Campionatelor si a celor oficiale pe echipe.

Evenimentele aditionale se supun regulilor acestui regulament

10. PREZENTARE GENERALA A CATEGORIILOR DE COMPETITII

CATEGORIE	NATIONAL ECHIPE	DRESAJ	MARATHON	OBSTACOLE	MARATHON COMBINAT
CAMPIONATE	DA	DA	DA	DA	NU
CAIO 4*	DA	DA	DA	DA	NU
CAI 3*	NU	DA	DA	DA	NU
CAI 2*	NU	DA	DA	DA	DA
CAI 1*	NU	DA	NU	DA	DA
CAI 1* SALA	NU	NU	NU	NU	DA

3. CLASIFICAREA COMPETITIILOR

ART FEI 902 - PROBE

1. Sportivii vor fi clasati in baza punctelor de penalizare obtinute in fiecare dintre probe
2. In fiecare competitie, castigatorul este sportivul cu cele mai putine puncte penalizare.
3. Scorul final va fii calculate cu zecimale

ART FEI 903 COMPETITII

1. Clasamentul final este obtinut prin insumarea punctelor de penalizare obtinute de fiecare sportiv de-a lungul celor 3 zile de concurs. Sportivul cu cele mai putine puncte penalizare este castigatorul competitiei.
2. Sportivii care au fost eliminati sau descalificati ori cei care s-au retras sau au abandonat in oricare dintre competitii nu vor fii trecuti in clasamentul final. Ei vor fii listati pe foaia de arbitraj ca:Eliminat, Descalificat, Retras sau Abandon

ARTICOLUL 904 EGALITATE DE PUNCTE

1. Daca exista egalitate de puncte dupa cele trei competitii, atunci sportivul cu cele mai putine puncta de penalizare dupa proba de marathon va fii inaintea celorlalti sportivi.In cazul in care si asa avem egalitate atunci factorul decisive va fii rezultatul din proba de dresaj.

ART FEI 905 CLASIFICAREA ECHIPELOR LA CAMPIONATE OFICIALE (CAIO)

1. Rezultatul se obtine prin insumarea punctelor de penalizare a 2 din 3 a atelajelor ce reprezinta formatiunea sau tara. Acesta este determinat de insumare punctelor de penalizare a doi sportivi din fiecare echipa cu cele mai mici puncte de penalizare. Doar rezultatele sportivilor care au participat in toate trei probe pot fii luate in considerare pentru rezultatul final al echipei.

ART FEI 906 CALSIFICAREA ECHIPELOR LA CAMPIONATELE DE PONEI

1. Clasificarea echipelor va fi facuta prin insumarea rezultatelor a 2 cei mai buni sportivi ai fiecărei echipe atat la atelaj de 1 ponei cat si la 2 ponei si atelaj de 4 ponei cu cele mai putine puncte de penalizare in fiecare proba. Se vor lua in calcul doar rezultatele acelor membri ai echipelor care au terminat cele 3 zile, fara eliminare si care pot fi calculate ca scor final al echipei.

ART FEI 907 CALSIFICAREA ECHIPELOR LA CAMPIONATELE DE TINERET

1. Clasificare echipelor va fi facuta prin insumarea punctelor fiecarui sportiv cu cele mai putince puncte in fiecare proba a competitiei. Pentru clasamentele finale se vor lua in calcul doar rezultatele sportivilor care au termiant cele 3 zile fara eliminare, abandon sau descalificare.

ART FEI 908 NUMELE CAILOR

1. Numele cailor inscrisi in competitie trebuie sa apara pe toate foile de arbitraj , inclusiv ale numele calului de rezerva.

ART FEI 909 CONTESTATII SI APEL

- Contestatii si apeluri a se citi Regulamentul de Etica si Disciplina al FER, precum si General Regulation FEI (<https://inside.fei.org/fei/regulations/general-rules>)

ART FEI 910 REZULTATE OFICIALE

1. Rezultatele sunt oficiale din momentul in care a fost semnate de Juriul de Teren

ART FEI 911 PRINNCIPII

1. PENALIZARILE

- 1.1. Regulile fiecarei probe si a intregii competitii privitoare la desfasurarea evenimentului, trebuie strict aplicate de Juriul de teren. Sportivii care nu respecta aceste reguli pot fi descalificati din intreaga competitie sau eliminati, in caz ca nu exista alte prevederi privind fapta lor in articolul la care se refera.

2. CARTONAS GALBEN

- 2.1. Presedintele Juriului de Teren, Presedintele Comisiei de Apel, si comisarul sef pot da cartonasa galben in cazuri de abuz asupra calului, sau comportament incorect fata de oficiali sau orice alta persoana conectata la eveniment, ori nerespectarea regulamentelor Fer si FEI

3. DESCALIFICARE (D)

- 3.1. Atat sportivii cat si caii pot fi descalificati in orice moment pentru incalcarea regulilor din acest regulament. Unui sportiv sau cal care a fost descalificat ii este interzis sa sa mai ia startul in acel eveniment sau sa castige vreun premiu. Actiunea disciplinara trebuie initiata de federatia respectivului sportiv, sau de catre FEI daca incidentul a fost raportat de catre arbitrul strain, comisia de apel sau un cartonasa galben a fost eliberat pe acest caz.

4. ELIMINARE (EL)

- 4.1. Sportivii vor fi eliminati din competitiei ca urmare a incalcarii unei anumite reguli in acea proba.
- 4.2. Sportivii eliminati pot continua sa concureze in alte proba din cadrul evenimentului.

5. ABANDON(AB)

5.1. Sportivii care indiferent de motiv, nu doresc sa continue, pot decide sa abandoneze din orice proba a competitiei. Acesta are dreptul de a lua startul in alte probe ale evenimentului.

6. RETRAGERE (RET)

6.1. Sportivii au dreptul sa se retraga pe orice motiv. In conditiile in care nu iau startul in oricare dintre probe. In aceste conditii ei nu mai pot lua startul in cadrul evenimentului in cauza.

7. CAL SCHIOP SAU CARE NU E IN FORMA DE A CONCURS

7.1. Daca un cal este considerat a nu fi in forma necesara de a concura sau este schiop de:

- Arbitrul din C la dresaj, atunci calul este descalificat, iar sportivul este eliminat
- Un membru al juriului de teren la Marathon sau cross, calul va fi eliminat impreuna cu sportivul.

CLASIFICARE SI PREMIILE IN BANI

8.1. Sportivul care se retrage sau este eliminat din oricare din probe nu va fi clasat in respectiva competitie sau in clasamentul general.

Numai sportivii care au terminat fara descalificare, eliminare, retragere sau abandon vor primi premii in bani. Nu se ofera premii in bani sportivilor care au fost descalificati din probe.

CAPITOLUL IV ELIGIBILITATE (VARSTA SPORTIVILOR - DREPT DE PARTICIPARE)**ART FEI 912 VARSTA MINIMA – SPORTIVI SI SECUND**

1. Probe de Seniori:

Proba	Varsta Sportiv
Atelaj 4 cai	18 ani
Atelaj 2 cai	16 ani
Atelaj 1 cal	14 ani

2. Probe de Tineret:

Proba	Varsta Sportiv
Atelaj 4 cai	18-21 ani
Atelaj 2 cai	16-21 ani
Atelaj 1 cal	14-21 ani
Atelaj Ponei	16-21 ani

3. Probe de Juniori:

Proba	Varsta Sportiv
Atelaj 2 cai	16-18 ani
Atelaj 1 cal	14-18 ani
Atelaj Ponei	14-18 ani

4. Probe de Copii:

Proba	Varsta Sportiv
Atelaj Ponei	12-14 ani

5. Varsta;

Varsta este calculata de la inceputul anului din calendar in care Sportivi sau Secunzii implinesc varsta.

6. Secunzi:

6.1 Ingrijitorii din trasura, indiferent daca este vorba de dresaj, conuri sau marathoan vor fi considerati Personal support

6.2. In toate probele

- Sportivi cu varsta de sub 18 trebuie sa fie in compania unui secund de minim 18 ani.
- Sportivi de 18 ani trebuie sa fie in compania unui secund de 14 ani sau mai in varsta.

6.2.1 Fiecare Drivr trebuie sa informeze secretariatul de concurs, cel mai tarziu cu 30 de minute inaintea inceperii competitiei pentru fiecare proba cine fac parte din personalul suport

6.3. Copii:

Secunzii trebuie sa fie peste 18 ani.Federatia Nationala trebuia sa asigure ca secundul este unul cu experienta si cunoastere in a conduce atelaje.

6.5. General:

Nerespectarea oricarui articol de mai sus duce la descalificarea sportivului.

ARTICOLUL 913 CEREREA MINIMA DE ELIGIBILITATE / CRITERII DE CALIFICARE

1. Sistemul de stele pentru calificare este realizat cu regulamentul FEI si agreat de toate federatiile. Atletii seniori trebuie sa participe cu succes la competitii FER si FEI ca sa poata promova pe sistemul de stele
2. Stelele obtinute de sportiv sunt pe viata

CATEGORIA	Criterii de Clasificare
Sportiv 1*	Nu se cere criteriu de calificare
Sportiv 2*	Sportivii care au parcurs cu succes 2 x CAI1* - in forma: 1,2,(cu Dresaj) sau numai 3 – fara sa fie eliminati, retrasi, descalificati, au parcurs un de CAIB sau 3 Can-uri cu dresaj marathon si obstacole;
Sportivi 3*	Sportivii care au parcurs cu succes 3 x CAI1* - in forma: 1,2,(cu Dresaj) sau numai 3 – fara sa fie eliminati, retrasi, descalificati, au parcurs un de CAIA sau 2 Can-uri cu dresaj marathon si obstacole
Tineri	Fara criteriu la categoria copii juniori tineret

CAPITOLUL V SPORTIVI

ARTICOLUL 928 TINUTA VESTIMENTARA, SIGURANTA SI BICIUL

1. Tinuta la Dresaj si Obstacole pe un atelaj de dresaj

1.1. Tinuta Sportivilor si Secunzilor trebuie sa fie imbracati in armonie cu stilul echipamentului si a atelajului folosit.

1.2. Palaria, cravat, manusile, patura de corp sacoul sau costumul popular sunt obligatorii pentru sportive.

1.3. Secunzii trebuie sa poarte sacou sau costumul popular, palarie si manusi.

1.4. Presedintele Juriului de teren decide daca:

Sacourile pot da jos in cazul in care vremea este prea calda si umeda.

Sacourile nu sunt cerute in cazuri special.

Daca vremea este nefavorabila si ploua patura de corp nu este obligatorie.

Penalzarile pentru tinuta neadecvata se penalizeaza conform articolului 957 si 981.

2. Tinuta la Marathon si Marathon Combinat

2.1. La Marathon este acceptat o tinuta mai putin formal pentru sportivi si secunzi. Tricourile cu maneca scurta nu sunt premise. Incalcarea atrage 10 puncte de penalizare de persoana.

2.2. Sportivi si Secunzii obligatoriu trebuie sa poarte casca de protectie/toca si vesta de protectie in timpul Marathonului. Aceste echipamente de protectie trebuie sa fie atestati international. Incalcarea atrage Eliminare.

2.3. Daca nu poarta sau refuza sa poarte casca de protectie sau vesta de protectie cand si unde ar fi necesar dupa ce a fost avertizat sa o faca de un official, atrage carton galben.

3. Tinuta pentru un sportive sau secund care are sub varsta de 18 ani

3.1. Tot timpul in timp ce in atelaj sunt sportive sau secunzi sub varsta de 18 ani sunt obligati sa poarte casca de protectie/toca si vesta de protectie. Incalcarea atrage Eliminare.

3.2. In addition, failure to wear such Protective Headgear and back protector (in compliance with the applicable international testing standards) where and

when required after being notified to do so by an Official, shall result in a Yellow Warning Card, being issued to the Athlete.

3.3. La vizita medicala este recomandat purtarea sportivilor si secunzilor sub 18 casca de protective/toca.

4. Biciul pentru Dresaj si Obstacole

4.1. Sportivi trebuie sa prezinte un bici in stil traditional. Acesta trebuie sa fie destul de lung sa ajunga la toti caii, capabil sa poti elibera si firul atasat de bat.

4.2. Un sportiv trebuie sa inceapa competitia cu un bici in mana sau va fii penalizat cu 5 puncte.

4.3. Daca sportivul pierde/scapa sau isi arunca biciul intre start si finish din mana ,va fii penalizat cu 5 puncte.

4.4. Biciul daca a fost scapat/pierdut, sportivul poate termina proba fara .

De si secundul poate sai dea un bici de rezerva fara sa primeasca puncta de penalizare.

5. Biciul pentru Marathon si Marathon Combinat.

Biciul poate fii folosit doar de sportive. Daca nu se dau 20 de puncte penalizare.

CAPITOLUL VI CAILI

ARTICOLUL 929 VARSTA CAILOR

In CAI1* - caii de varsta de minim 5 ani .

In CAI2* caii sa fie de varsta de 6 sau mai mult.

Nerespectarea duce la Descalificarea calului.

Articolul 930 Inaltimea

Poneii de atelaj sa nu treaca de inaltimea de 148cm fara potcoave sau 149cm cu potcoave. Peste inaltimele mentionate sunt clasificati Cai.

Poneii de atelaje de patru sa nu aibe o inaltime mai mica 108cm fara potcoave sau 109 cu potcoave. Poneii de atelaje de un singur ponei sa nu fie mai mici de 120cm fara potcoave sau 121cm cu potcoave.

Este responsabilitatea Federatiei Nationale ca aceste ponei sa fie conform citeriilor.

Articolul 931 Numarul Caiilor

Numarul caiilor prevazute in functie de fiecare clasa trebuie respectata la fiecare concurs. Sportivi nu pot scoate unu sau mai multi cai in timpul concursului si continua cu mai putini cai decat cele prevazute.

Un cal poate participa la o singura proba la fiecare concurs.

Supunerea oricarui parte din acest articol va atrage Descalificare.

Articolul 932 Conditii speciale

lepele nu sunt acceptate sa concureze dupa 4 luni de gestatie si in situatia in care este cu manzul la picior

CAPITOL VII TRASURI SI ECHIPAMENTE

ARTICOLUL 936 TRASURI PERMISE

Categorie	Dresaj	Marathon	Obstacole	Marathon Combinat
Campionate	Dresaj Sau ¹ Marathon	Marathon	Dresaj sau ¹ Marathon	N/A
CAIO 4*	Dresaj sau ¹ Marathon	Marathon	Dresaj sau ¹ Marathon	N/A
CAI 3*	Dresaj sau ¹ Marathon	Marathon	Dressage sau ¹ Marathon	N/A
CAI 2*	Dresaj sau Marathon	Marathon	Dresaj sau ¹ Marathon	Marathon
CAI 1*	Dresaj sau ¹ Marathon	N/A	Dresaj sau ¹ Marathon	Marathon

	(anvelope de cauciuc solid sau Pneumatice)		(anvelope de cauciuc sau Pneumatice)	(anvelope de cauciuc sau pneumatice)
CAII* de Sala	N/A	N/A	N/A	Marathon (anvelope de cauciuc solid sau pneumatice)

1* -Trasura cu latime corecta de dresaj

ARTICOLUL 937 GREUTATE SI DIMENSIUNI

2.Trasura de Dresaj trebuie sa fie compusa din:

Categorie	Roti	Secunzi	Latime Min
Atelaj de patru cai	4	2 in spate	158 cm
Atelaj de patru ponei			138 cm
Atelaj de doi cai	4	1 in spate	148 cm
Atelaj de doi ponei			138 cm
Un singur cal	2 sau 4	1 in spate sau langa	138 cm
Un singur ponei			

3.1. Acelasi trasura trebuie folosita si la dressafe si la obstacole pentru 2* si peste. (Vezi Articolul 936).

3.2. Extensii artificiale pentru a creste latimea trasurii la masurare nu sunt premise la obstacole.

3.3. Fiecare trasura trebuie masurat din momentul in care sportivul a parasit arena.

4. Trasurile de Marathon se conformeaza :

Categorie	Roti	Min Greutate	Secunzi	Min. Latime
Patru Cai	4	600 kg	2 in spate	125 cm
Patru Ponei		300 kg		
Doi Cai	4	350 kg	1 in spate	125 cm
Doi Ponei		225 kg		
Un singur cal	4	150 kg	1 in spate	125 cm
Un singur ponei		90 kg		

4.1. La Marathon toate trasurile vor fii masurate inainte de startul sectiunii B , si acelasi trasura trebuie folosit la toate sectiunile

4.2. Presedintele Juriului de teren decide la intamplare care dintre trasuri vor fii cantarite dupa Marathon.

ARTICOL 938 ECHIIPAMENTUL TRASURII

1. Trasurile de Dresaj sunt nevoite sa fie dotate cu Faruri/Lampi in fata si in spate sau reflectoare la dresaj (penalizari: see Article 957).Faruri si Reflectoare nu sunt obligatoriu la obstacole.

ARTICOL 939 ANVELOPE

1. Pneumatice sau umplute cu aer, anvelope sunt premise numai la CAI1* Article 936.
2. In toate competitiiile trasurile sunt obligate sa fie dotat cu anvelope de metal sau cauciuc. Suprafata anvelopei trebuie sa fi neted. Nerespectarea duce la eliminare.

ARTICOL 940 HARNASAMENTE, TRASURI SI DRIVERI

Vezi pag:

https://inside.fei.org/sites/default/files/FEI_Driving_Rules_2019_Clean_version.pdf

ARTICLE 957 SUMMARY OF DRIVEN
DRESSAGE PENALTIES

Sportivii sunt pasibili de urmatoare le puncte penalizare

Descriere	Ref. Articol	Penalizare
O parte din trasura paraseste terenul In timpul miscarii		Depunctare pentru neprecizie
Intreaga trasura paraseste ternul de concurs		Eliminare
Sportivul descaleca	943.2.10 & Annex 10 ♀	20 puncte
Intrare in arena fara bici	928.4	5 puncte

Aruncarea sau punerea jos a biciului	928.4	5 puncte
No breeching if carriage has no brakes	937.1.1	Eliminare
No breeching for Singles	940.1.14	Elimination
Folosirea bandajelor sau a jambierelor	940.2	10 puncte
Contravenind regulamentul legat de Reclama	941	Cartonas Galben
Persoana legata de trasura	943.2.6	Eliminare
Daca un second foloseste darlogii, frana sau foloseste biciul	943.2	20 puncte
Secundu vorbeste sau da indicatii	945.2	10 puncte (o data)
Ajutor de complezenta	945.1	Eliminare
Secund/secunzi descaleca	943.2.11 & Annex 9 10	
Prima data		5 puncte
A doua data		10 puncte
A trei-a data		Eliminare

Intra prea devreme sau prea tarziu	952.1	Posibil Eliminare
Cal Schiop	952.3	Discalificarea calului Si Eliminarea Sportivului
Prezentare incompleta (Sportiv, Secund, Trasura)	928	5 puncte
Eroare de parcurs:	956.3	
Prima data		5 puncte
A doua ocazie		10 puncte
A treiaocazie		Eliminare
Nesupunere:	956.5	
Prima data		5 puncte
A doua ocazie		10 puncte
A trei-a ocazie		Eliminare
Rasturnarea trasurii	956.6	Eliminare

ARTICLE 969 PENALITATI IN MARATHON

Definitie	Ref.	Penalizare
	Articol	
Sportiv sau secund poarta shorturi.	928.2	10 puncte de persoana
Fara casca de protective sau toca sau fara protective de spate vesta de protective la	928.2	Eliminare si
Marathon.		Cartonas galben
Terminarea sectiunii B cu mai putini cai	931	Descalificare
Incalcarea regulii legate de reclame	941	Cartonas galben
Inlocuirea unui secund	943.2	Eliminare
Secund foloseste darlogii ,frana sau biciul	943.2.5	20 puncte
Cand trasura nu e in stationare.		
Persoana legata de trasura	943.2.6	Eliminare
Ajutor de complezenta	945.2.2.2	Eliminare
Secund conduce calul printrun obstacol	945.3	25 puncte
Mers incorect	960.6.2 & 964.4	1 punct pentru fiecare 5 sec.
Demontarea unui element din obsatcol demontabil	961.5.5	2 puncte
Prevenirea detasarea/demontarea elementelor de a se demonta/deplasa	961.5.7	10 puncte
Motorised vehicles or bicycles in obstacles.	962.3.5	

Primu incident		Avertizare
Al doilea incident		Cartonas galben
Trasura sub greutate la sfarsitul ui B sau sub latime a start de B	937 & 966.1	Eliminare
Timpul total peste timpul acordat la toate sectiunile	963.5.1	0.25 puncte/ sec.
Timpul total sub timpului minim in sectiunile A si B	963.5.2	0.25 puncte/ sec.
Total timp in obstacol	968.1.1	0.25 puncte/ sec.
Sportivul nu sa oprit cand a fost rechemat	963.4.3	Eliminare
Nu e pregatit sa inceapa sectiunea A.	963.4.2	0.25 puncte/ sec.
Folosirea biciului in exces	964.1	20 puncte
Orice deviere pe parcurs dupa ultimul obstacol	964.3	10 puncte
Required persons not on carriage	964.5	5 puncte
passing through a compulsory turning		
flag, or the start and finish of each		
Section, each occasion.		
Secundu descaleca cand se misca in sectiunea B	964.5	5 puncte

Sportivul descaleca cand se misca in	964.5	20 puncte
Sectiunea B.		
Terminarea sectiunii B cu lipsa sau	964.7	10 puncte
disfacerea Pole strap, trace or reins		
Sau mai multe		
Failing to pass through compulsory	965.2	
turning flags and obstacles in correct		Eliminare
sequence and direction		
Terminarea sectiunii B cu o roata	964.7	Eliminare
lipsa		
Terminarea sectiunii B cu	964.7	Eliminare
disconnected pole or shaft		
Esuarea trecerii printre fanioanele de intrare la un obstacol	965.2	Eliminare
Secundu(zii) nu sunt in trasura cand	965.3.7	5 puncte
Se trece printr-un obstacol		
Secunzii daca nu remonteaza	965.3.2	5 puncte
Trasura imediat dupa un obstacol (in caz de incident)		
Netrecerea a fanioanelor de iesire	965.7.3	Eliminare
La un obstacol in 5 minute		
Corectarea fiecarei eroare in parcurs la obstacol	965.2	20 puncte
Trecerea printre fanioanele de iesire inainte de a complete obstacolu	965.2	Eliminare
Secunzii descaleca in timp ce sunt la obstacol	965.3	5 puncte
La fiecare ocazie		
Descalecarea sportivului.	965.3	20 puncte

Doua picioare pe un element al obstacolului	965.3	5 puncte
Secundul se urca pe cal sau coboara laun obstacol	965.3	20 puncte
Disconnecting and leading through an obstacle	965.4	Eliminare

Rasturnarea trasurii	964.7.4	Eliminare
Depasirea timpului limita la un obstacol (5 minute)	965.7.3	Eliminare
Horses unfit to continue in rest area	966.1	Eliminare
Depasirea timpului limita in toate sectiunile	968.1.1	Eliminare

Descriere	Articol	Penalizer
Daramarea unui sau doua mingiute de pe	975.2	3 puncte
Conuri la un obstacol		
Daramarea unui element a unui obstacol de tip marathon		3 puncte
Erroare de traseu la un obstacol de tip marathon	965.2	20 puncte
(corectat)		
Erroare de traseu la un obstacol de tip marathon	965.2.5	Eliminare
(necorectat)		
Prima sau a doua opunere	WC Rules	Nu se penalizeaza
A treia opunere	WC Rules	Eliminare
Should the reins, pole straps or traces	964.7	5 puncte pentru

Article 981 Summary of Penalties in Cones

Descriere	Ref. Art.	Competitie de erori	Competitie la timp
Sportivul nu poarta in arena palarie, sacou, manusi sau patura de corp	928.1	5 puncte	5 secunde
Secundul nu poarta in arena palarie, sacou sau manusi jacket, hat or gloves.	9281.3	5 puncte	5 secunde
Conducerea atelajului fara bici	928.4.2	5 puncte	5 secunde
Aruncarea sau punerea jos a biciului	928.4.3	5 puncte	5 secunde
No breeching with a carriage with no			

brakes.	937.1.1		Eliminare	Eliminare
	937.1.1			
	940.1.13			
No breeching in Singles	940.1.14		Eliminare	Eliminare
Folosirea haturilor , franei sau a biciului de catre secund inainte				
Ca trasura sa treaca de linia de sosire	943.2.6			
	943.2.5		20 puncte	20 secunde
	946.2.7			
Persoana legata de trasura	943.2.6		Eliminare	Eliminare
Illegal outside assistance.	945.2		Eliminare	Eliminare
Netrecerea liniei de start inainte de cele 45 de secunde dup ace sa dat gongu/ a sunat clopotelu	975.1.2			
	975.2.1		Incepe timpu	Incepe timpu
Inceperea sau trecerea printr-un obstacol inainte sa se dea startul			10 punte si	10 secunde si
	975.2.3		restart.	restart
Netrecerea liniei de start sau sosire	975.2			
	981.1		Eliminare	Eliminare
Daramarea 1 sau 2 bile la aceasi obstacol				
	975.2.5		3 puncte	3 secunde
Daramarea unui element la un obstacol multiplu.				
	975.2		3 puncte	3 secunde
For knocking down any part of an				
Rasturnarea trasurii	975.2.10		Eliminare	Eliminare
Scoaerea unui obstacol afara din ordine	975.3.2		Eliminare	Eliminare
second time.	975.3.5		Eliminare	Eliminare
Inceperea inainte de semnalul sonor cand				

obstacolul a fost reconstruit						
	975.4.2				Eliminare	Eliminare
Descaleca sportivul	975.6.1				20 puncte	20 secunde
Descaleca secundul	975.6.2					
Prima data					5 puncte	5 secunde
A doua oara					10 puncte	10 secunde
Al treilea oara					Eliminare	Eliminare
Secundul conduce calul printr-un obstacol						
	975.6.3				25 puncte	25 secunde
Nespunere	975.7.2					
Primul incident					5 puncte	
Al doilea incident					10 puncte	
Al treilea incident					Eliminare	Eliminare
					Exceeded time	Exceeded time
Depasirea timpului acordat	975.9.6				multiplied by 0.5	multiplied by 0.5
Depasirea timpului limita	975.9.4				Eliminare	Eliminare
Secundul sa stea intre linia de start si finish	975.2.7					
	981.1				5 puncte	5 secunde

DISPOZITII FINALE