

**Regulament Anduranță**  
**Federația Ecvestră Română**  
**Comisia de Anduranță**



**REGULAMENT DE ANDURANȚĂ - 01 MARTIE 2020**

## Cuprins

Anduranța călare .....	1
Preambul.....	1
Articolul 1 – Eligibilitate .....	2
Articolul 2 – Tipuri de raiduri .....	5
Articolul 3 – Calificările naționale .....	7
Articolul 4 – Codul de ținută .....	9
Articolul 5 – Cruzimea .....	10
Articolul 6 – Protocolul în VET-GATE .....	10
Articolul 7 – Comitetul de Organizare .....	14
Articolul 8 - Clasamentul.....	16
Articolul 9 – Campionatul României la Anduranță .....	17
Articolul 10 – Competențe.....	20
Articolul 11 – Inspecțiile veterinare, cardurile veterinare și log-book-urile .....	22
Articolul 12 – Contestații .....	24
Articolul 13 –Extras din Regulamentul de Disciplină al FER .....	24
Articolul 14 – Dopajul .....	25
Articolul 15 - Loturile Naționale de Anduranță .....	25
Articolul 16 - Drepturi financiare .....	30
Articolul 17 - Codul de Conduită FEI .....	30
ANEXE .....	33

## Anduranța călare

### Preambul

Aceste reguli pentru anduranța (inclusiv anexele care fac parte integrantă din acestea) intră în vigoare la 01 Martie 2020 și le înlocuiesc pe toate cele anterioare.

Regulile emise de Comisia Națională de Anduranță FER, se aplică tuturor evenimentelor de Anduranță la nivel național, începând cu 01 Martie 2020.

Bunăstarea cailor în timpul cursei este obiectivul principal al călăriei de Anduranță. Această probă ecvestră este un test de verificare a sportivului în gestionarea calului în maximă siguranță pe întreg parcursul unei curse de Anduranță.

Anduranța a fost gândită pentru a testa rezistența și starea de fitness a sportivului și calului într-o cursă cu distanțe diferite și teren variat, la viteze diferite monitorizate pe ceas, fără a compromite bunăstarea cailor.

Obiectivul principal al sportivilor, trebuie să fie FINALIZAREA CU SUCCES a unei curse de Anduranță, inclusiv a tuturor fazelor și a inspecțiilor veterinare obligatorii. Sportivii și caii au dreptul de a participa la concursuri naționale de calificare până la inclusiv finale de Campionat Național și pot accede la nivel internațional FEI (CEI 1\*, CEI 2\*, CEI 3\*), cu respectarea sistemului de calificare al FER și al FEI.

Prin urmare acest regulament a fost conceput pentru a promova călăria la toate nivelele sportului de anduranță.

Drept pentru care acest Regulament nu trebuie privit ca un instrument de opresiune și control abuziv, ci ca pe un document ce sprijină și ajută pe toți participanții să progreseze și să își îmbunătățească metodele de pregătire și antrenament.

Toate concursurile și evenimentele de Anduranță organizate sub egida FER, trebuie să devină momente de sărbătoare și prietenie, unde toți participanții să se simtă ca într-o mare familie, iar cei mai experimentați să îi susțină permanent și ajute pe noii veniți, obiectivul principal fiind bunăstarea permanentă a calului.

Deviza tuturor celor implicați în Anduranța din România, ar trebui să fie:

**IUBIȚI ȘI PROTEJAȚI CAII!!!**

## **Articolul 1 – Eligibilitate**

### **A. Categoriile de vârstă pentru călăreți:**

#### **a) Categoria Copii;**

- Copii 1 (6 ani împliniți, până la 10 ani)

Ponei 10 km.

- Copii 2 (10 ani împliniți, până la 14 ani)

Tinand cont de restricțiile impuse de pandemia COVID—19, se va face o excepție de la prevederile art. 1, litera a din Regulamentul National, in vderea participarii copiilor care au implinit varsta de 14 ani.

Amatori 20 km, Novici 40 km, CEN 60 km, CEN 80 km.

#### **b) Categoria Juniori (14 ani împliniți, până la 16 ani);**

Novici 40 km, CEN 60 km, CEN 80 km, CEI 1\*, CEI2\*

#### **c) Categoria Tineret, 16 ani împliniți:**

Novici 40 km, CEN 60 km, CEN 80 km, CEI 1\*, CEI 2\*

#### **d) Categoria Seniori, plus 18 ani:**

Toate categoriile naționale, plus CEI 1\*, CEI 2\*, CEI 3\*.

**1.1 În cadrul Campionatului Național de Anduranță, orice sportiv care împlinește în acel an minimum vârsta de 14 ani și este membru legitimat la un club afiliat la FER, ce are toate taxele și vizele achitate pentru anul competițional respectiv, având viza medicală eliberată de instituții specializate, are dreptul să participe la orice etapă de anduranța fără a avea însoțitor (pentru care îndeplinește calificările) din cadrul campionatului, atât la individual, cât și la echipe. Este posibilă dubla legitimare la două cluburi diferite în cazul sportivilor legitimați la un club, dar care doresc să participe și în disciplina anduranța ce nu este practică în clubul respectiv.**

**1.2 Orice persoană care a împlinit vârsta de 10 ani, fiind legitimata la un club afiliat FER, cu taxele și cotizațiile achitate la zi, având vizele medicale valabile, are dreptul să participe la etapele de anduranța, dar doar la categoria Copii (10-14 ani) și în următoarele condiții:**

**1.3 Sportivul copil va fi însoțit pe întreg traseul de un adult (18 ani împliniți și care deține deja calificare de minim 40 km sau mai mult) desemnat în scris, ca însoțitor de către minim**

## Comisia Națională de Anduranță - FER

unul dintre părinți sau reprezentatul legal al sportivului copil. Prezența însoțitorului nu va interfera cu stilul și ritmul sportivului copil. Calul însoțitorului trebuie să îndeplinească toate condițiile impuse de probă la care concurează sportivul copil.

**1.4** Atât calul sportivului copil, cât și calul însoțitorului vor fi examinați în toate fazele raidului (inspecție inițială, Vet gate-uri și inspecția finală).

**1.5** Pentru clasare sportivului copil, atât calul lui, cât și calul însoțitorului trebuie să întrunească decizia favorabilă a Comisiei Veterinare și a PGJ la inspecțiile veterinare.

**Daca, dupa ultima bucla, la inspectia finala calul insotitorului nu are o decizia favorabila din partea Comisiei Veterinare, calul sportivului copil nu va fi descalificat.**

**1.6** Adultul insotitor al sportivului copil, poate sa intre in clasamentul probei, cu conditia sa fie in permanenta alaturi de copil pe tot timpul și parcursul cursei.

**1.7** În cursele de 10 km-ponoi cu Copii, fiecare copil va fi însoțit pe întreg traseul de un adult (18 ani împliniți și calificare minimă la 40 km) desemnat, în scris, ca însoțitor de către minim unul dintre părinți sau reprezentatul legal al copilului. Prezența însoțitorului nu va interfera cu stilul și ritmul sportivului copil. Calul însoțitorului trebuie să îndeplinească toate condițiile impuse de probă la care concurează copilul.

**1.8** La raidurile de 80 de km pentru seniori greutatea minimă este de 70kg (cântărirea se face cu harnașament complet, mai puțin frâul). Neîndeplinirea greutății impuse la sfârșitul raidului sau la verificări inopinate pe traseu atrage descalificarea. Sportivii aflați sub acest barem de greutate își vor atașa coburi prevăzuți cu plumbi de compensare sau valtrape speciale cu greutate.

**1.9** Nu există limită de greutate impusă în cazul raidurilor de 20 km, 40 km și 60 km și nici în raidurile de 80 de km pentru categoriile Copii, Juniori și Tineret.

**1.10** Licențe:

**E** - Copii și Amatori 20 km, Novici 40 km

**D** - CEN 60 km și 80 km

**C** – CEI1\*

**B** – CEI2\*

# Comisia Națională de Anduranță - FER

## A – CEI3\*

Licențele se acordă sportivilor care au terminat cel puțin o cursă din categoriile menționate.

## B. Caii

1.11 Caii trebuie să fie legitimați la FER cu viza anuală achitată și vizită medicală obligatorie la zi.

1.12 Categoriile de vârstă pentru cai:

A) La raidurile de 20 km Copii și Amatori, 40 km și până la 79 km sunt admiși caii care au vârsta de 5 ani.

B) La raidurile de peste 80 km sunt admiși caii de 6 ani.

C) La raidurile de peste 120 km sunt admiși caii de 7 ani.

D) Vârsta cailor la debut este de minim 5 ani (regulament FEI art. 827.1)

D) Vârsta cailor este dată de 1 Ianuarie al anului respectiv (regulament FEI art. 827.2)

1.13 Orice cal trebuie să aibă o persoană responsabilă juridic pentru el. Necunoașterea regulamentului nu scutește persoană responsabilă de tragere la răspundere. În cazul seniorilor, persoană responsabilă este călărețul, iar în cazul sportivilor sub 18 ani, juniorul va rămâne persoană responsabilă dar va fi reprezentat de un adult: părinte, antrenor, proprietar cal, șef de echipă, etc.

1.14 Iepele cu gestație mai avansată de 4 luni sau cu mânz neînțărcat nu vor fi admise la nici un raid aflat sub egida FER. Abaterile constatate *post factum* vor atrage declasarea cuplului, reținerea eventualelor premii și descalificarea sportivului și antrenorului.

1.15 Perioada minimă obligatorie de odihnă între 2 raiduri este:

Distanța efectuată:

Novici/CEN 40 km – 86 km, 12 zile de odihnă

Peste 86 km – 126 km 19 zile de odihnă

Peste 126 km-146 km 26 zile de odihnă

Peste 146 km 33 zile de odihnă

## **Comisia Națională de Anduranță - FER**

**1.16** Aceeași regulă se aplică și în cazul cailor eliminați din motive nemetabolice. De exemplu: participa la un raid de 40 km și este eliminat la VG după 20 km. În consecință, 5 zile de odihnă până la următorul raid.

**1.17** Caii eliminați pentru leziune gravă metabolică primesc 60 zile suplimentare.

Caii care sunt eliminați metabolic de două ori în decursul unui an calendaristic (atenție, aici poate fi vorba și de o simplă eliminare pentru puls) au 14 zile suplimentare de odihnă.

Caii eliminați metabolic de 3 ori în decursul unui an calendaristic sau de 2 ori consecutiv (din nou poate fi doar pentru puls) au 60 de zile suplimentare de odihnă.

**1.18** Caii eliminați pentru șchiopătură de 3 ori în/sau de 2 ori consecutiv în decursul unui an calendaristic au 180 de zile suplimentare de odihnă și obligatoriu trebuie să treacă o examinare înainte de Prima Inspecție a competiției de revenire. Comisia Veterinară observă calul la trap în linie dreaptă, pe cerc și are dreptul să palpeze membrele. Abia după trecerea acestei inspecții preliminare Juriul îi permite calului să intre la Prima Inspecție Veterinară.

Caii eliminați pentru leziune gravă musculară sau osoasă primesc 180 zile suplimentare de odihnă.

**1.19** Situațiile excepționale, neprevăzute de prezentul regulament sau de Regulamentul FER sau de Regulamentele FEI, intra în competența Comisiei de Anduranță și a al Consiliului de Administrație al FER.

## **Articolul 2 – Tipuri de raiduri**

**2.1** Raiduri cu viteza impusă:

## Comisia Națională de Anduranță - FER

La toate raidurile cu viteza impusă, pulsul maxim admis este de 64 bătăi într-un minut (conform Regulament FEI art. 816.6.1), iar timpul de prezentare pe fiecare fază este de 15 minute și la final de 20 minute (Regulament FEI 816.6.1)

A) **Ponei 10 km:** viteza minimă 4 km/h, viteza maximă 10 km/h (viteza este calculată doar cu timpul de traseu), 2 etape 2 X bucla de 5 km, In Time la 5 km este de max 20min cu Hold de 30 min, In Time final max 30 min. Poneiul este un cal de dimensiuni mai mici, a cărui înălțime la greabăn nu depășește 1,48 m fără potcoave și 1,49 m cu potcoave.

B) **Amatori 20 km:** viteza minimă 10 km/h, viteza maximă 12 km/h (viteza este calculată doar cu timpul pe traseu), o singură etapă 1 X bucla 20 km, In Time final max 20 min

C) **Novici 40 km:** viteza minimă 10 km/h, viteza maximă 12 km/h (traseu + InTime), 2 etape (2x20 km), In Time la 20 km este de max 15 min cu Hold de 30 min, In Time final max 20 min.

D) **CEN 60 km:** viteza minimă 10 km/h, viteza maximă 14 km/h (traseu + InTime), 2 etape (2 X bucla 30 km), In Time la 30 km este de max 15 min cu Hold de 40 min, In Time final max 20 min.

E) **CEN 80 km:** viteza minimă 10 km/h, viteza maximă 16 km/h (traseu + InTime), 3 etape (2X30 km și 1X20 km), In Time max 15 min, 2 hold-uri de 40 min, al doilea hold de 50 min doar în caz de reinspecție. In Time final max 20 min.

**2.2 Se calculeaza timpul si viteza fara in time.**

Viteză maximă se calculează pe fiecare fază, nu media buclelor. Viteza minimă se calculează ca și medie. Exemplu: la 80 km, viteză maximă permisă este de 16 km/h calculată pe fiecare buclă, iar viteza minimă permisă este de 12 km/h calculată ca și medie. Adică, cuplul cal/călăreț poate înregistra pe o buclă viteza de 8 km/h, atâta timp cât, făcând media cu restul buclelor și nedeșășind viteză maximă admisă de 16 km/h, se va încadra peste 12 km/h.

**2.3 Fiecare probă vă avea un timp minim și un timp maxim calculate în funcție de vitezele minime și maxime din regulament și de distanța reală a buclelor comunicata de organizator și verificată de PJT. Acest timp minim și timp maxim va fi inclus în avantprogram și/sau va fi comunicat la ședința tehnică de către PJT.**



## **Comisia Națională de Anduranță - FER**

**2.4 Depășirea timpului maxim acordat cu mai mult de 10 minute nu atrage eliminarea sportivului, concurentul se va clasa (în cazul categoriilor cu clasament), dar rezultatul acestuia nu va fi calificativ, urmând să repete calificarea.**

**2.5 Devansarea timpului minim acordat cu mai mult de 5 minute, atrage eliminarea sportivului. Devansarea timpului minim acordat cu până la 5 minute împlinite, atrage penalizarea sportivului prin adăugarea a 5 minute suplimentare la timpul de cursă al acestuia.**

**2.6 Oprirea intenționată a sportivilor pe ultimul kilometru al cursei sau efectuarea de volte pe ultimul kilometru al cursei se sancționează cu 20 de min adăugate timpului de cursă al sportivului și cartonaș galben sau eliminarea sportivului (în caz de recidiva). (pentru evitarea situațiilor clasice în care concurenții care aleargă prea repede așteaptă înainte de linia de sosire să le scadă viteza medie).**

**2.7 Raiduri cu viteza liberă se organizează separat, cu ora de start diferită:**

**Open 40-79 km fără restricții de viteză**

**CEN1\* 100 -11 9km într-o zi**

**CEN2\* 120-139 km într-o zi sau 70-89 în 2 zile**

**CEN3\* 140-160 km într-o zi sau 90-100 km în 2 zile sau 70-80 km în 3 zile**

## **Articolul 3 – Calificările naționale**

### **3.1 Calificare Novici;**

**Un raid de 40 km încheiat cu succes, permite calului respectiv să acceseze circuitul de anduranță FER de calificare progresivă.**

### **3.2 Calificare CEN 60km;**

**Un raid de 40 km încheiat cu succes, califica pentru nivelul de 60 km CEN, dar nu mai devreme de 30 de zile de la raidul de 40 km pentru efectuarea raidului de 60 km. Finalizarea cu succes a raidului de 60 km permite participarea la raidurile de 80 km.**

### **3.3 Calificare CEN 80 km;**

## Comisia Națională de Anduranță - FER

Un raid de 60 km încheiat cu succes, califica pentru nivelul de 80 km, dar nu mai devreme de 45 de zile de la raidul de 60 km pentru primul raid de 80 km și nu mai devreme de 45 de zile între primul și al doilea raid de 80 km.

### 3.4 Perioadele minime obligatorii dintre raiduri:

- 30 zile între raidul de 40 km și raidul de 60 km
- 45 zile între raidul de 60 km și primul raid de 80 km
- 45 zile între primul raid de 80 km și al doilea raid de 80 km

3.5 Calificarea cailor pe nivele este valabilă 24 de luni. De exemplu : un cal calificat pentru 60 km care nu mai concurează următorii doi ani va trebui să reia calificarea pentru 60 km (Conform Regulament FEI, art.835.2/2020).

### 3.6 Calificare CEN-uri fără limitare de viteză

3.7 Pentru obținerea calificării pe CEN-uri fără limitare de viteză, caii și călăreții trebuie să treacă prin sistemul de calificare novici.

3.8 Calificarea pe CEN-uri fără limitare de viteză este valabilă 24 de luni. De exemplu: un cal calificat pentru open-uri de 40-79 km și care nu concurează următorii 2 ani, va trebui să reia calificarea pentru nivelul imediat inferior, respectiv 80 km novici. Corelat și cu art. 835.2 din Regulamentul FEI/2020.

3.9 Calificarea prin sistemul de stele va respecta Regulamentul FEI pentru anduranță, articolul 835. Concursurile calificative pentru CEI 1\* sunt: 4 curse naționale (1x40 km, 1x60 km, 2x80 km) terminate cu succes pe distanțe cuprinse între 40 și 80 km, toate trebuie să se încadreze în viteza maximă de 16 km/h (Conform Regulament FEI, art. 832.1.1)

3.10 Participarea la prima cursă pentru CEI 1\*, nu se pot face mai repede de 12 luni de la primul raid de 40 km în cazul cailor, și 6 luni de la primul raid de 40 km în cazul călăreților. După obținerea calificării pentru CEI 1\*, sportivul și/sau calul au un termen de 24 de luni să termine cu succes o probă de CEI 1\*.

## Comisia Națională de Anduranță - FER

Calificarea cailor și a sportivilor pentru prima cursă de CEI1\* se face într-o perioadă maximă de 24 de luni de la prima cursă CEN 40-79 km, conform art. 832.3 din Regulamentul de Anduranță al Federației Ecvestre Internaționale.

3.11 Calificarea călărețului este valabilă 24 de luni. Doar în cazul călăreților de CEI 3 \* calificarea este valabilă 5 ani, putând fi revalidată prin încheierea cu succes a unui concurs cu distanța echivalentă statutului pe care îl are sportivul.

3.12 În cazul în care calul și călărețul se afla la nivele diferite, nivelul inferior al cuplului decide categoria de concurs la care va evolua cuplul.

3.13 Un cuplu cal - călăreț, ce au terminat o cursă CEI 1\*, nu pot lua startul și nu pot fi clasati într-o cursă de CEN 60 km sau mai mică, cu excepția situației în care calul și/sau călărețul și-au pierdut calificarea pentru cursa CEN 80 km sau pentru CEI 1\*. Cu toate acestea, cuplurile ce se încadrează în acest articol pot lua startul în curse open (fără limitare de viteză) mai mici de 80 km, cu condiția ca startul în aceste curse să se dea la o oră diferită de cursele cu viteza limitată și să se întocmească un clasament separat.

3.14 Pulsul maxim al cailor admis în Vet Gate pentru Novici 40 km, CEN 60 km și CEN 80 km este de 64 bpm. În nici o situație acesta nu poate fi mai mare. Mai mult, în anumite situații, prin decizia reunită a PJT, a PVet, a DT și a CO, dar doar cu aprobarea Comisiei Naționale de Anduranță pulsul poate fi scăzut.

3.15 Pentru a trece criteriul pulsului, concurenții au dreptul să-și prezinte caii în VG de 2 ori în maxim 15 minute pe faze și o singură dată la inspecția finală în maxim 20 minute de la sosire.

## Articolul 4 – Codul de ținută

4.1 Toca de protecție (model agreat FEI), fixată adecvat, este obligatorie pe toată durata raidului. Copiii vor purta obligatoriu vesta de protecție.

4.2 Încălțăminte de echitație cu tocuri de 12 mm sau, alternativ, scărițe de siguranță (cochilie).

## **Comisia Națională de Anduranță - FER**

**4.3 Îmbrăcăminte adecvată. Însemnele sponsorilor în conformitate cu Regulamentul General al FER.**

**4.4 Calul trebuie să fie îngrijit și curățat. Poate participa potcovit sau nepotcovit, iar pierderea potcoavelor pe parcursul raidurilor nu este penalizată.**

**4.5 În principiu, nici un articol de harnașament nu este interzis; mai puțin martingalele fixe și dârlogul de încordare. Orice înfrâiere, însă, care în viziunea oficialilor poate avea efect de pârgie asupra gurii sau cefei calului va fi îndepărtată.**

**4.6 Utilizarea telefoanelor mobile și a altor dispozitive GPS este permisă. Toate celelalte forme de dispozitive de comunicare trebuie să fie aprobate de către JT înaintea startului.**

**4.7. Sportivii au obligația ca în cazul în care caii prezentați în concurs au obiceiul să lovească alți cai, să prindă în coada calului o fundă de culoare roșie. De asemenea, în cazul în care calul prezentat în concurs este armăsar, culoarea fundei trebuie să fie galbenă. Opțional, călăreții ce prezintă un cal în concurs ce este scos la vânzare, pot prinde o fundă albă în coada calului.**

## **Articolul 5 – Cruzimea**

**5.1 Cravașa (dar și alți «înlocuitori» gen dârlogi mai lungi de 275 cm, crengi, etc) și pintenii sunt interzise.**

**5.2 Orice act sau serie de acțiuni care, în opinia Juriului de Teren pot fi calificate drept cruzime sau abuz și vor fi penalizate cu descalificarea, iar în cazul actelor foarte grave și cu acordul Comisiei de Anduranță, eliminarea din activitatea sportivă pe o perioadă determinată (3-6 luni).**

## **Articolul 6 – Protocolul în VET-GATE**

## Comisia Națională de Anduranță - FER

**6.1 În fiecare Vet Gate trebuie să fie 2 stewarzi (asistenți) pentru desfășurarea inspecției în cele mai bune condiții. Organizatorul va asigura câte un asistent pentru fiecare veterinar.**

**6.2 În Vet Gate, crew-ul (echipă) calului poate fi format din maxim 4 persoane (incluzând călărețul). Doar concurentul sau îngrijitorul au voie să prezinte calul la mână.**

**6.3 În timpul examinării calului nici o tertă persoană nu are voie să încurajeze calul verbal și fizic și/sau să fluiera sau să practice altă formă de încurajare.**

**6.4 Asistenta interzisă; acceptarea oricărei intervenții din partea unei terțe părți, indiferent dacă e solicitată sau nu, cu scopul de a crea avantaje pentru concurent sau calul său, expunând călăreții în culpă la posibilitatea primirii unui avertisment printr-un cartonaș galben sau descalificare aflată la decizia JT.**

**6.5 Spațiul destinat examinării în Vet Gate trebuie să fie suficient de larg pentru a permite minim trei linii de trap cu dimensiuni de 40m/lungime și 2,5 m/lățime pentru fiecare linie, iar zona de inspecție trebuie să fie bine delimitată și securizată, iar dimensiunile minime ale zonei de inspecție să fie de minim 7,5 m/15 m, încât să permită accesul pentru trei cupluri care sunt supuse controlului veterinar și minim trei cupluri în așteptare, fără a exista riscul de lovire între cai.**

**6.6 În zona de inspecție, concurentul trebuie să se îndrepte direct spre veterinarul desemnat să-i examineze calul, conducându-l la un pas moderat, constant, fără ezitare spre „înainte”. Calul examinat trebuie să stea calm, pregătit pentru inspecție sau examinare.**

**6.7 Caii retivi, neacceptând să fie testați și manipulați la 3 încercări într-o perioadă de 5 minute, vor fi descalificați.**

**6.8 În Vet Gate calul poate fi controlat de mai multe ori, scopul final fiind acela de a-i demonstra integritatea și capacitatea fizică de a continua cursa, pe baza a 3 criterii: revenirea pulsului, stabilitate metabolică și regularitatea mersurilor.**

## Comisia Națională de Anduranță - FER

6.9 La sosirea de pe fază se înregistrează timpul de sosire, fără a se opri cronometrul, călărețul având dreptul să-și prezinte calul la examinare de două ori în limita timpului de prezentare (15 min). De îndată ce călărețul dorește să-i fie examinat calul cronometrul înregistrează In Time-ul. Odată examinarea efectuată cu succes, la In Time se adaugă „hold-ul”, adică perioada de odihnă obligatorie. Pentru a calcula timpul plecării (ouț time), se însumează „In Time” -ul cu „hold” -ul. Dacă mai mulți concurenți se prezintă deodată la examinare în zona veterinară, chiar dacă nu se poate face un control simultan, toți sportivii vor fi acreditați cu același „In Time”.

6.10 Frecvența cardiacă trebuie stabilită cu cea mai mare acuratețe, de aceea, dacă în momentul ascultării calul este agitat și se mișcă, procedura poate fi întreruptă și reluată când calul se liniștește. Primul puls se stabilește cu stetoscopul sau cu dispozitive electronice omologate FEI (Regulament FEI, anexa 5, art.9.3, litera D), iar al doilea puls doar cu stetoscopul. Numărătoarea cu stetoscopul se poate opri la 15 sec dacă veterinarul a numărat 16 bătăi sau mai puțin sau se poate opri la 30 de sec dacă pulsul este 32 sau mai puțin. În acest caz pulsul este înregistrat la 64 bătăi/min sau mai puțin. Dacă frecvența este peste 16 bătăi la 15 sec sau peste 32 de bătăi la 30 de sec, atunci numărătoarea continuă până la sfârșitul minutului (60 sec). După stabilirea pulsului, calul are 1 min să facă linia de trap (40 m dus și 40 m înapoi) pentru evaluarea mersurilor. Imediat se înregistrează al doilea puls. De această dată ascultarea se face obligatoriu cu stetoscopul și numărătoarea merge până la 1 min.

6.11. Dacă la examinare/inspecție/reexaminare/reinspecție, veterinarul are dubii cu privire la posibilitatea de a continua a calului, se întrunește o comisie de 3 medici, care prin vot secret va decide eliminarea sau nu a calului. Oricare din cei 3 poate rechema calul pentru încă o linie de trap. Anunțul deciziei finale îl comunică PJT, după colectarea biletelor de vot. La inspecția finală în toate cazurile și pentru toți caii, constantele metabolice sunt analizate de medicul desemnat prin rotație (PJT este responsabil de funcționarea acestui sistem de supraveghere echidistantă și echilibrată), iar controlul trottingului final se face de întreaga comisie veterinară care decide prin vot secret dacă respectivul cal întrunește condiția "fit to continue".

Codurile de eliminare se regăsesc în anexă.

## Comisia Națională de Anduranță - FER

**6.12 Decizia JT privind aspectele veterinare, luată la recomandarea Comisiei Veterinare, este definitivă și inapelabilă. CU TOATE ACESTE, JUSTIFICAREA ELIMINĂRII ESTE OBLIGATORIE ȘI TREBUIE COMUNICATĂ CĂLĂREȚULUI SAU ANTRENORULUI!!!**

**6.13 Tratatamentul veterinar se poate administra în timpul unui raid numai după autorizarea de către Comisia Veterinară și PJT.**

**6.14 Prezenta potcovarului oficial la Vet Gate este obligatorie; nu cade, însă, în sarcina OC deplasarea potcovarului pe traseu.**

**6.15 Este obligatorie respectarea de către sportivi a reglementărilor veterinare privind prevenția anemiei infecțioase, a bolii antrax și a influenței ecvine. În acest sens, sportivii vor efectua analize de anemie și vor efectua vaccinările anuale pentru antrax și influența ecvina. Lipsă din pașaport a dovezilor privind respectarea acestor obligații atrage interdicția de a participa la concursuri și obligația medicului veterinar ce verifică pașapoartele de a semnală cu ajutorul unui pix de culoare roșie în pașaportul calului orice neregulă descoperită în pașaport, stabilind și un termen de remediere.**

**6.16 În cazul unor nereguli grave semnalate (ex. Lipsa test anemie infecțioasă în anul respectiv, lipsa vaccinare antrax și/sau influența, nereguli neremediate de la însemnările cu roșu anterioare, etc) nu se va permite intrarea calului în concurs.**

**6.17 În ceea ce privește influența ecvina, sportivii sunt obligați să respecte regulile FER și FEI cu privire la booster-ul inițial și frecvența vaccinărilor:**  
<https://www.fei.org/system/files/THR-Vaccinations.pdf>.

**Astfel, toți caii ce doresc să participe la curse națională și/sau internaționale de anduranță trebuie da îndeplinească următoarele condiții:**

**1. Să respecte schema de vaccinare:**

## Comisia Națională de Anduranță - FER

- O vaccinare inițială formată din administrarea a doua doze la o distanță în timp situată între 21 – 92 de zile;
- O a treia doză administrată într-un interval de maxim 6 luni și 21 de zile calculat de la data administrării celei de-a doua doze;
- Cel puțin o doză anuală administrată ulterior (de ex. În perioada de 365 de zile ulterioară dozei administrate anterior).

2. Dacă se dorește participarea la o cursă națională și/sau internațională, calul trebuie să fi primit o doză de vaccin în perioadă anterioară datei de concurs dar nu mai devreme de 6 luni și 21 de zile.

3. Vaccinarea nu trebuie să aibă loc în perioada de 7 zile anterioară sosirii la o cursă națională și/sau internațională.

4. Să respecte deciziile și reglementările veterinare stabilite de A.N.S.V.S.A la nivel național și FEI la nivel internațional, comunicate de către Comisia Veterinară din cadrul FER.

## Articolul 7 – Comitetul de Organizare

7.1. Comitetul de organizare va definitiva avantprogramul și îl va transmite spre aprobare comisiei de anduranță cu cel puțin 4 (patru) săptămâni înainte de data concursului.

7.2. Pe lângă detaliile impuse de regulamentul general FER, suplimentar avantprogramul va cuprinde:

- A) locul de desfășurare a concursului, bine detaliat traseul și modul de ajungere la destinație;
- B) precizarea curselor, distanțele exacte ale buclelor; - timpul minim și timpul maxim pentru fiecare buclă; - numele oficialilor (arbitri, veterinari);
- C) data limită de înscriere;
- D) taxa de înscriere și orice altă informație utilă.
- E) menționarea documentelor sanitare veterinare necesare transportului și a vaccinării obligatorii pentru antrax și influența plus buletinul de analiză pentru anemia ecvina. Medicul veterinar de concurs trebuie să asiste la debarcarea cailor, numărul de telefon al



## Comisia Națională de Anduranță - FER

acestui publicat în avantprogram pentru a putea fi contactat și înștiințat în legătură cu ora aproximativă a sosirii concurenților. Acesta va inspecta clinic fiecare cal la debarcare și va verifica pașaportul și certificatul de transport, dacă e cazul. Pentru caii suspecți de boli infecto-contagioase și pentru caii care nu dețin pașapoartele, iar personalul însoțitor nu poate prezenta o copie a acestora (fax, foto, xerox, etc) e necesară existența unei boxe/spațiu de carantină, situat la o oarecare distanță de protecție față de spațiul în care sunt cazați ceilalți cai, până la remediarea problemelor.

**7.3** La ședința tehnică (cu cel puțin 12 ore înainte startului) dinaintea raidului, fiecare concurent va primi o hartă detaliată a traseului (la o scară de cel puțin 1:50'000) având marcate punctele obligatorii, punctele de adăpare, fiecare 10 km, precum și obstacolele naturale dificile.

**7.4** Suprafața traseului să nu fie dura (asfalt, beton, drum de piatră bătută, nisip adânc) mai mult de 20% din raid. Excepțiile trebuie aprobate loco și de comun acord de către PJT și DT.

**7.5** Caii trebuie să aibă acces la apă pe traseu, cel puțin o dată la 10 km. În perioadele de vară, CO va asigura apă potabilă și pentru călăreți cel puțin o dată la 10 km.

**7.6** CO trebuie să furnizeze o listă cu spitalele și ambulantele care au fost anunțate de desfășurarea raidului. Ex: accidentul are loc la 20 km de la start, într-o localitate deservită de alt spital și de altă ambulanță. Asigurarea ambulanței pe toată durata concursului este obligatorie. Lipsa ambulanței impune obligatoriu oprirea concursului sau neînceperea acestuia.

**7.7** Organizatorul trebuie să asigure obligatoriu o ambulanță pe toată perioada concursului.

**7.8** Organizatorul trebuie să asigure obligatoriu medic veterinar de concurs și potcovar, iar datele lor de contact ale acestora trebuie făcute publice în atenția sportivilor și șefilor de echipă. Cheltuielile de intervenție se suportă de către concurenți.

**7.9** Organizatorul va asigura veste de concurs cu inscripționarea numerelor, vizibile atât pe partea din față cât și pe spate. Când numărul concurenților este mare, se poate inscripționa numărul de concurs și pe crupa calului.

**7.10** Organizatorul va asigura o linie de finish largă, situată cât mai aproape de zona de răcire și revenire a cailor.

## Articolul 8 - Clasamentul

8.1 În cazul raidurilor cu viteza impusă, timpul cursei se încheie odată cu trecerea liniei de sosire. În ce privește clasamentul, exista 3 categorii de raiduri:

A) La 20 km-amatori nu se întocmește un clasament, sportivii vor fi declarați admiși sau respinși/calificați sau necalificați în funcție de rezultatul obținut.

B) La raidurile de 40 km, 60 km și 80 km, clasamentul se stabilește în funcție de intrarea în Inspekția Finală. În cazul în care 2 sau mai mulți concurenți se anunță simultan la Inspekția Finală, departajarea se face în funcție de valoarea pulsului la Inspekția Finală.

C) La raidurile de 10 km Ponei cu Copii clasamentul se întocmește în funcție de sosire.

8.2. In cazul raidurilor cu viteza libera, open-uri 40 km, 60 km, 80 km, CEN 1\*, 2\* sau 3\*, ordinea în care se trece linia de finis stabileste câștigătorul, fără a se lua în calcul timpul de revenire la Inspekția Finală. Departajarea sosirilor simultane se face in functie de prezentarea la Inspekția Finala ; daca egalitatea persista, departajarea se face in functie de valoarea pulsului la Inspekția Finala.

8.3 În probele pe echipe, fiecare membru al echipei se va clasa si la individual. Echipa va fi constituită din minim 3 până la 5 concurenți, contând pentru clasament, cele mai bune 3 rezultate. În caz de egalitate, decide timpul celui de-al treilea concurent clasat în fiecare echipă. Pentru ca echipa sa puncteze, cel puțin 3 membri ai echipei trebuie să fi încheiat cursa. De asemenea, pentru desfășurarea competiției pe echipe, e nevoie de prezenta a minim 3 echipe.

8.4 În toate concursurile de anduranță se pot întocmi clasamente separate pentru seniori și juniori în cadrul aceleiași probe (pe aceeași distanță).

8.5 *Oprirea de a mai continua (failed to continue)* probă este consecința neîndeplinirii criteriilor veterinare: puls, mersuri, stare generală.

## Comisia Națională de Anduranță - FER

8.6 *Abandonul* reprezintă retragerea voluntară din proba din diverse motive, dar numai dacă concurentul trece cu succes inspecția veterinară obligatorie ce urmează fazei din traseu unde a avut loc abandonul.

8.7 Un concurent eliminat sau descalificat trebuie să părăsească cursa (traseul); sunt exceptate situațiile când nu există alternative viabile de ocolire. Orice cal *oprit* din concurs, voluntar sau nu, trebuie prezentat Comisiei Veterinare în cel mai scurt timp sau de îndată ce s-a întors la bază pentru a se stabili starea de sănătate a calului și pentru a determina dacă oprirea reprezintă abandon, eliminare metabolică sau șchiopătura, situație în care se va înscrie în *log-book*.

8.8 La cursele de 20 km, startul se dă individual la interval de 5 minute sau grupat cu maxim 5 călăreți în fiecare grup, în funcție de ordinea din lista de înscriere. Pentru celelalte distanțe, startul se poate da simultan (mass start) sau individual. Plecarea fiecărui concurent va fi înregistrată conform orei de plecare alocate sau, în cazul startului simultan, conform orarului de start, indiferent dacă sportivul s-a prezentat sau nu în timp util; întârzierile mai mari de 15 min atrag însă descalificarea.

8.9 Premiul pentru “Cea mai bună condiție” se acordă doar la concursurile cu viteză liberă.

8.10 Punctajul în campionat se calculează conform Regulamentului Competițional General al FER, iar titlul se va acorda separat pe fiecare nivel, pe baza punctelor acumulate în categorie: 10 km Ponei cu Copii, 40-60-80 km, 100-120-160 km.

## Articolul 9 – Campionatul României la Anduranță

9.1 În fiecare an, în funcție de cursele anunțate în calendar și disponibilitatea organizatorilor, Comisia de Anduranță va stabili că una dintre curse de la finalul campionatului, să fie FINALA CAMPIONATULUI NAȚIONAL prin care se stabilește campionul României, pentru categoriile de vârstă Copii, Juniori, Tineret și Seniori.

## Comisia Națională de Anduranță - FER

Finalele de Campionat Național pot fi atribuite și separat organizatorilor pe categorii de vârstă.

**9.2. Comisia Națională de Anduranță în funcție de numărul de sportivi la nivel național și cu acordul CA/FER, poate stabili organizarea de Campionate Naționale pe Probe pentru 40 km, 60 km și 80 km indiferent de vârstă sportivilor, dar cu respectarea tuturor criteriilor de calificare pentru sportivi și cai.**

**9.3. Campionii României la Anduranța se stabilesc astfel:**

**9.3.1 Campion Național Copii 2, Novici 40 km;**

Aici pot participa copiii care au 10 ani împliniți, condiția obligatorie să aibă minim o participare la un concurs național într-o altă cursă de 40 km terminată cu succes în sezonul competițional respectiv, premergătoare cursei pentru Finală Campionatului Național și cu respectarea etapelor de calificare prevăzute în prezentul regulament.

Tinând cont de perioada dificilă generată de *pandemia* COVID—19, se va face o excepție de la prevederile art. 9.3.1 din Regulamentul Național, în vederea participării copiilor cu vârsta de 10 ani împliniți, fără a mai fi necesară cursa calificativă.

**9.3.2 Campion Național Juniori CEN 60 km;**

Condiția obligatorie este să aibă minim o participare la un concurs național într-o cursă de 40 km sau 60 km terminată cu succes în sezonul competițional respectiv, premergătoare cursei stabilite pentru Finală Campionatului Național, dar cu respectarea regulilor de calificare prevăzute în prezentul regulament.

**9.3.3 Campion Național Tineret și Seniori CEN 80 km;**

Condiția obligatorie de a participa minim la o cursă de 60 sau 80 km terminată cu succes în cadrul unei etape zonale din cadrul anului competițional respectiv, premergătoare cursei stabilite pentru Finală Campionatului Național, dar și cu respectarea condițiilor de calificare prevăzute în prezentul regulament. Clasamentul se întocmește separat pentru fiecare categorie în parte.

## **Comisia Națională de Anduranță - FER**

**9.3.4 Cailor care au efectuat în ultimele 24 luni CEI 2\* și CEI 3\*, nu pot lua startul în Finala Campionatului Național CEN 80 km.**

**9.3.5 Cailor care au participat în cursele de CEI 1\*, au dreptul de a participa și în Finala Campionatului Național CEN 80 km.**

**9.3.6 Campion CEN 1\*. Într-o probă națională sau internațională care se disputa conform unui CEI1\*. Cu aceiași obligativitate de a fi terminat cu succes minim o cursă de CEN 80 km sau CEI 1\* într-un concurs național sau internațional în anul competițional respectiv sau anterior, dar și cu respectarea calificărilor prevăzute în prezentul regulament.**

**9.3.7 Pentru acordarea titlului de Campion Național este necesar să fie înscrise la start cel puțin 3 cupluri.**

**9.4 Titlul de Campion Național Copii se acordă doar pe distanța de 40 km pentru categoria Copii 2.**

**9.5 Titlul de Campion Național Juniori se acordă doar pe distanța de CEN 60 km.**

**9.6 Titlul de Campion Național Tineret se acordă doar pe distanța de CEN 80 km.**

**9.7 Titlul de Campion Național Seniori se acordă doar pe distanțele de CEN 80 km și CEN 1\*, dar separat pentru fiecare categorie în parte și cu respectarea tuturor etapelor de calificare.**

**9.8 În fiecare an, în funcție de cursele anunțate în calendar și disponibilitatea sau solicitările organizatorilor, Comisia de Anduranță va stabili locațiile pentru Cupa Federației și Cupa României.**

**9.9 Cupa Federației și Cupa României se acordă la Seniori/80 km, Tineret/80 km, Juniori/60 km și Copii 2/40 km.**

## Comisia Națională de Anduranță - FER

9.10 În cazul în care exista cerere, atât Cupa Federației, cât și Cupa României se pot acorda și pentru CEN 1\*, într-un raid derulat conform regulamentului pentru CEI1\*.

9.11 În fiecare an la finalul sezonului competițional, Comisia Națională de Anduranță stabilește în baza punctajelor și a performanțelor obținute, sportivii care se încadrează pentru decernarea Titlului de Sportivul Anului la nivel intern, cât și la nivel internațional.

### Articolul 10 – Competențe

10.1 Delegatul Tehnic (DT) este numit de Comisia de Anduranță, numele acestuia trebuie comunicat din timp organizatorului. Delegatul Tehnic are autoritate deplină asupra concursului (traseu, organizare VG, etc). De îndată ce acesta se declară mulțumit, autoritatea revine PJT-ului, iar DT poate activa ca membru în JT.

10.2 Traseul la un concurs de anduranță trebuie aprobat oficial de către DT cu cel puțin 24 de ore înainte de start. Acesta va verifica întregul traseu și va completa eventuale neajunsuri ale marcajului.

10.3 Comisia Veterinară va fi formată dintr-un număr impar de medici, cel puțin trei, toți având autoritate egală. Dacă sunt mai multe Vet gate-uri, în fiecare vet gate, calul va fi examinat de alt medic. Deciziile Comisiei Veterinare nu pot fi contestate. Comisia Veterinară nu poate avea în componența mai mult de 1 medic angajat sau colaborator al CO.

Președintele Comisiei Veterinare va fi desemnat de către Comisia de Anduranță, la propunerea medicului veterinar membru în cadrul Comisiei de Anduranță.

10.4 Președintele Juriului de Teren are puteri depline pe întreaga durată de desfășurare a evenimentului, începând de la data și ora primei Inspecții veterinare și până la decernarea premiilor și rezolvarea contestațiilor. PJT va lua toate deciziile doar după consultarea cu DT, Comisia Veterinară și membrii JT.

## **Comisia Națională de Anduranță - FER**

**10.5 Steward-ul Șef are obligația să verifice securitatea și calitatea grajdurilor; este responsabil pentru coordonarea activității stewardziilor în timpul concursului.**

**10.6 Arbitrul membru în Juriul de teren are obligația să verifice și să supravegheze bunul mers al raidului în conformitate cu prezentul regulament și a Regulamentul FEI de Anduranță.**

**10.7 Pe toată durata evenimentului, începând de la data și ora primei inspecții veterinare și până la decernarea premiilor și rezolvarea contestațiilor, Medicul de Concurs este singurul abilitat să facă tratamente cailor. Medicul de Concurs (Treating Vet) trebuie să se regăsească pe lista de Oficiali FER/FEI sau după caz poate fi medicul concesionar din zona de desfășurare a concursului. Aceste tratamente trebuie aprobate, însă, în scris, de Comisia Veterinară. Membrii Comisiei Veterinare nu pot activa și nu pot decide tratamente; în egală măsură, Medicul de Concurs nu are nici o competență în jurizarea competiției. Orice interferență va atrage rigorile Regulamentului de Disciplină al FER.**

**10.8 Oficialii FER, cât și membrii din conducerea Comisiei de Anduranță se pot autosesiza în cazul unor conflicte apărute ca urmare a anumitor nemulțumiri din cadrul unei competiții sau contestații publice ce pot apărea pe canalele de socializare, putând iniția analiza și anchetarea respectivelor situații, urmând să impună decizii bazate pe prevederile prezentului regulament, cât și a regulamentelor FER și FEI.**

**10.9 Conflictul de interese. Oficialii raidurilor de Anduranță trebuie să evite orice conflict de interese, real sau perceput ca atare. Oficialii de Anduranță trebuie să fie neutri, independenți și echidistanți în raporturile cu Sportivii, Antrenorii, Organizatorii, Proprietarii și ceilalți Oficiali.**

**Interesele financiare și/sau personale nu trebuie să le influențeze niciodată judecata.**

**Oficialii care consideră că fac obiectul unui posibil „conflict de interese”, au obligația să anunțe posibilul conflict.**

## **Comisia Națională de Anduranță - FER**

**10.10 După fiecare CEN se vor întocmi următoarele rapoarte: Raport PJT, Raport P Vet și Raportul Reprezentantului Sportivilor. Acestea se vor trimite către Comisia de Anduranța a FER.**

**10.11 Comisia de Anduranța la fiecare concurs are obligația să desemneze un Observator din cadrul celor 7 membrii ai comisiei, care pe toată perioada concursului va monitoriza respectarea prezentului regulament, fără să aibă dreptul de a interveni în desfășurarea activităților, iar la final va întocmi un Raport de Concurs în care se menționează toate problemele constate și pe care îl înaintează în maxim 48 de ore Președintelui Comisiei Naționale de Anduranța.**

**10.12 Cheltuielile de transport, cazare și diurnă pentru Observator, revin în sarcina organizatorului competiției respective.**

## **Articolul 11 – Inspecțiile veterinare, cardurile veterinare și log-book-urile**

**11.1 Primă Examinare veterinară are loc la sosirea calului în bază și are ca scop verificarea identității și actelor sanitar-veterinare, stabilirea stării generale de sănătatea a calului și dacă este purtător de boli contagioase.**

**11.2 Prima Inspecție Veterinară se desfășoară în preziua startului și se verifică următoarele:**

- A) urme de leziuni și răni, cât și starea generală fizică.**
- B) pulsul.**
- C) respirația.**
- D) reumplerea capilarelor.**
- E) mucoasele.**
- F) deshidratarea.**
- G) sunetele intestinale.**
- H) mersurile calului la trap pe o linie de minim 40m dus/întors.**



## Comisia Națională de Anduranță - FER

Toate aceste informații, împreună cu alte posibile observații, sunt trecute pe cardul veterinar individual ce va conține toate informațiile despre toate inspecțiile veterinare din cadrul raidului respectiv.

**11.3.** În cadrul primei inspecții veterinare, înregistrarea unui puls mai mare de 64 bpm nu conduce la eliminarea calului. Dacă respectivul cal a fost declarat admis pentru celelalte criterii, inclusiv mersuri, este posibilă o reverificare a pulsului dimineața înainte de start. Nu este permisă reverificarea din ziua startului dacă respectivul cal nu a întrunit condițiile privind șchiopături.

**11.4** În cazul în care sportivul nu poate ajunge la prima inspecție veterinară în timp util, aceasta va avea loc în dimineața zilei de start, anterior startului.

**11.5** Reinspectia obligatorie. În caz de vreme extremă, Comisia Veterinară împreună cu PJT stabilește la ce Vet Gate va avea loc o reinspectie obligatorie. Aceasta are loc, de obicei, după faza cea mai lungă a traseului, cu 15 minute înainte ca respectivul cuplu să plece pe următoarea fază.

**11.6** Reinspectia la cerere. Atunci când un membru al Comisiei Veterinare nu este mulțumit de starea unui anumit cal, poate cere călărețului să-și prezinte calul pentru o reinspectie cu 15 minute înainte de startul pe următoarea fază a traseului.

**11.6** Inspecția în vet gate este inspecția obligatorie la finalul fiecărei faze.

**11.7** Re-inspectia pentru puls. Când, în vet gate, calul nu îndeplinește criteriul de puls are dreptul la o re-inspectie pentru puls.

**11.8** Inspecția finală va decide dacă calul este «apt să continue».

**11.9** Cardurile veterinare individuale se emit la prima inspecție și vor fi completate după fiecare inspecție.

## Comisia Națională de Anduranță - FER

11.10 Log-book-ul (Foaia de observație). După fiecare raid de anduranță se va înscrie pe log-book-ul fiecărui cal distanța parcursă, iar, în caz de *oprire* (ne-clasare) motivul acesteia (șchiopătura, metabolic sau ambele), tratamente administrate, numărul de zile de repaus obligatoriu. Sportivii au dreptul să își vadă sau xerocopieze cardul veterinar imediat după inspecție sau examinare, iar la sfârșitul raidului poate să îl ridice.

11.11 Este interzis total în zona de Vet-Gate și de recuperare a cailor, a manifestărilor zgomotoase, a deplasărilor în alergare sau a se face gesturi bruște și brutale, cât și deplasarea autoturismelor sau a altor vehicule. Toate acestea pot perturba revenirea pulsului și pot afecta starea psihică a cailor.

## Articolul 12 – Contestații

Conform Regulamentului general al FER ; dreptul de contestație aparține șefului de echipă sau în lipsa acestuia, concurentului. Taxa de contestație este stabilită și încasată de FER. În cazul admiterii contestației, taxa se returnează solicitantului. Contestația se depune la PJT și se soluționează de către Comisia de Apel sau, în lipsa acesteia, de către JT.

**Taxa contestații:**

300 – 1 ora de la afișarea rezultatelor definitive

500 – 5 zile la Secretariatul FER

## Articolul 13 –Extras din Regulamentul de Disciplină al FER

Injuriile, amenințările sau protestele la concursuri la adresa Oficialilor (cu excepția cailor regulamentare de apel) vor fi sancționate cu un cartonaș galben și după caz în funcție de gravitate vor fi înaintate Comisiei de Disciplină a FER. La două cartonase galbene intervine suspendarea pe 6 luni.

## **Articolul 14 – Dopajul**

Sancțiunile aplicate în caz de dopaj sunt prevăzute în Art. VII din Regulamentul de Disciplină al FER și sunt în conformitate cu Legea nr. 227/2006 privind prevenirea și combaterea dopajului în sport și cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 150/2008 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2006 privind prevenirea și combaterea dopajului în sport.

Sportivii sunt obligați să își supună partenerii ecvini prelevărilor de probe pentru teste anti-doping. Acestea vor avea loc într-o boxă special amenajată de către organizator.

## **Articolul 15 - Loturile Naționale de Anduranță**

**A. Loturile Naționale de Anduranță sunt compuse din cele mai bune și performante cupluri cal/călăreț, ce au fost selecționați în baza unui program de monitorizare desfășurat pe o perioadă de doi ani competiționali, dar și ca urmare a evoluției și performanțelor realizate în competițiile interne și internaționale.**

**B. LOTURILE NAȚIONALE SUNT ELITA CARE REPREZINTĂ INTERNAȚIONAL ANDURANȚA DIN ROMÂNIA, FEDERAȚIA ECVESTRĂ ROMÂNĂ ȘI IMPLICIT ROMÂNIA, IMNUL ȘI DRAPELUL ROMÂNESC!!!**

**15.1 Activitatea Loturilor Naționale de Anduranță este condusă și coordonată de un Corp Tehnic stabilit de către Comisia Națională de Anduranță și aprobat de Consiliul de Administrație al FER.**

**15.2 Corpul Tehnic:**

- Coordonatorul Loturilor Naționale.**
- Antrenor Lot Național Seniori.**
- Antrenor Lot Național Tineret.**
- Medic Veterinar Lot Național.**
- Potcovar Lot Național.**

## **Comisia Națională de Anduranță - FER**

**15.2.1. Toate deciziile luate de Corpul Tehnic, implicit de Coordonatorul Loturilor Naționale, trebuie aprobate și validate de către Comisia de Anduranță.**

### **15.3 Coordonatorul Loturilor Naționale;**

**Pentru reprezentarea și participarea internațională la Campionatele Balcanice, Europene și Mondiale, Comisia Națională de Anduranță numește un Coordonator al Loturilor Naționale din cadrul membrilor care au dat dovadă de expertiză și multă experiență în formarea cailor de anduranță, a sportivilor cu rezultate bune și foarte bune, dar și să aibă experiența sportivă necesară de a manageria activitatea sportivă de performanță, fiind o persoană cu multe calități organizatorice și de asumare, cât și cu o mare dorință îndreptată spre marea performanță.**

**15.4 Alegerea Coordonatorului Loturilor Naționale se face din cadrul membrilor comisiei, sportivilor, antrenorilor, tehnicienilor și a oficialilor FER. Coordonatorul Loturilor Naționale (Chef d'équipe) nu poate fi sportiv component al Lotului Național (Regulament FEI art. 843.2).**

**Coordonatorul Loturilor Naționale are următoarele competente:**

**A) Propune Antrenorii pentru Loturile Naționale de Tineret și Seniori.**

**B) Propune Comisiei de Anduranță, componenta Lotului Național (ca urmare a propunerilor și consultărilor avute cu Antrenorii Loturilor Naționale de Tineret și Seniori) ce vor reprezenta România la Campionatele Balcanice, Europene și Mondiale, cât și la turneele de calificare și de pregătire necesare și obligatorii pentru marea performanță.**

**C) Propune Planul de Performanță pe Termen Mediu și Lung, conceput împreună cu Antrenorii Loturilor Naționale de Tineret și Seniori.**

**D) Stabilește împreună cu antrenorii Loturilor Naționale de Tineret și Seniori, Planurile de Pregătire pe ciclul de calificare pentru fiecare Campionat Internațional în parte.**

**E) Propune și solicită bugetul financiar minim necesar pentru îndeplinirea obiectivelor de performanță sportive stabilite.**

**F) Urmărește permanent activitatea și nivelul de pregătire al membrilor componenți al Loturilor Naționale.**

## **Comisia Națională de Anduranță - FER**

**G) Menține permanent legătura cu Antrenorii și membrii Loturilor Naționale, acordă asistență tehnică și propune măsuri în funcție de solicitările acestora.**

**H) Menține permanent legătura cu Medicul Veterinar al Lotului Național de Anduranța din punct de vedere al stării generale a cailor, a schemei de vaccinare, a schemei de nutriție și susținătoare de efort, dar și în situațiile în care apar accidentări sau situații metabolice ce impun tratamente sau operații chirurgicale.**

**I) Împreună cu Antrenorii Loturilor Naționale, propune, organizează și coordonează clinici și cantonamente de pregătire pentru Loturile Naționale, ce inițial au fost aprobate de Comisia Națională de Anduranță și finanțate de către FER.**

**J) Coordonatorul Loturilor Naționale supraveghează respectarea schemelor de antrenament și pregătire, coordonate sub directă îndrumare a Antrenorilor de Lot.**

**K) Supraveghează transportul cailor componenți ai Loturilor Naționale, către locația unde se desfășoară competiția, clinică sau cantonamentul de pregătire.**

**L) Se ocupa de condițiile pentru cazare al cailor, sportivilor și tehnicienilor componenți ai Loturilor Naționale. Condițiile de cazare trebuind să fie la un standard destul de bun pentru îndeplinirea obiectivelor de performanța propuse. În cazul în care condițiile de transport sau cazare nu îndeplinesc standardul minim stabilit, Coordonatorul Loturilor Naționale solicita Comisiei Naționale de Anduranța și implicit FER, să intervină urgent pentru schimbarea sau îmbunătățirea acestora, el putând stopa cazarea sau transportul până la remedierea respectivelor probleme.**

**M) La terminarea oricărui eveniment la care au participat Loturile naționale, Coordonatorul întocmește un Raport de Activitate, cât și Procesul Verbal de Decont pentru cheltuielile efectuate. Raportul de Activitate și Procesul Verbal de Deconte le înaintează Președintelui Comisiei Naționale de Anduranță.**

### **15.4 Antrenorii Loturilor Naționale de Anduranța pentru Tineret și Seniori;**

**Antrenorii Loturilor Naționale de Anduranța sunt propuși de către Coordonatorul Loturilor Naționale de Anduranță și aprobați de către Comisia Națională de Anduranța. Ei sunt aleși dintre sportivii sau foști sportivi cu performanțe notabile în competiții. Pe lângă performanțele sportive, ei trebuie să aibă calități de bun tehnicieni, de a transmite informația cât mai clar, să aibă cunoștințe în metodica antrenamentului, să fie buni**

## Comisia Națională de Anduranță - FER

comunicatori, să nu fie subiectivi, să aibă aptitudini de lideri și formatori de echipă și să își dorească să atingă înalta performanță.

**Antrenorii Loturilor Naționale de Tineret și Seniori au următoarele atribuții;**

A) monitorizează permanent competițiile interne și internaționale în care participă sportivii avuți în vedere pentru selecția în cadrul loturilor naționale.

B) întocmesc fișe individuale cu rezultatele obținute și performanțele realizate de către sportivii selectați sau aflați în monitorizare pentru selectarea în loturile naționale.

C) participă obligatoriu la toate activitățile loturilor naționale.

D) antrenorii de lot întocmesc programele de antrenament pentru perioadele de pregătire centralizată, dar și pentru perioadele de pregătire atunci când cupluri se pregătesc acasă și le transmit Coordonatorului Loturilor Naționale pentru avizare, dar și pentru obținerea finanțării din partea Comisiei de Anduranță FER.

E) mențin permanent legătura cu toți componenții loturilor naționale și îi consiliază în funcție de necesitățile și problemele apărute.

F) în raport de calendarul competițional intern și internațional, propun Coordonatorului Loturilor Naționale, competițiile de pregătire și calificare, ce sunt necesare creșterii nivelului de performanță pentru componenții loturilor naționale.

G) propun achiziționarea de echipamente și dotări ce sunt necesare îndeplinirii obiectivelor de performanță stabilite.

H) după fiecare competiție la care participă Loturile Naționale, alături de Coordonatorul Loturilor Naționale întocmesc Raportul de Competiție și Procesul Verbal de Decont al cheltuielilor.

I) Antrenorii Loturilor Naționale au obligația ca orice problemă apărută, să o comunice de îndată Coordonatorului Loturilor Naționale.

**15.5 Medicul Veterinar al Loturilor Naționale de Anduranță;**

A) Este propus de către Coordonatorul Loturilor Naționale de Anduranță. El trebuie să aibă toate studiile superioare în domeniul veterinar, să fie agreat FER, și să aibă calificări minime FEI pentru anduranță.

B) trebuie să cunoască în detaliu specificul probelor de anduranță, cât și problematica acestora.

## Comisia Națională de Anduranță - FER

C) este direct răspunzător de schema de vaccinare, antrax și analizele de anemie infecțioasă a cailor componenți în loturile naționale.

D) menține permanent legătura cu proprietarii, antrenorii și călăreții cailor componenți ai loturilor naționale și funcție de situațiile apărute prescrie tratamentele ce se impun sau ia legătura cu medicul veterinar curant al calului respecti și împreună cu acesta stabilesc cel mai bun tratament.

E) este autorizat și menține permanent legătura cu Comisia Veterinară FEI și FER, pentru a fi informat la zi cu toată problematica și eventualele decizii sau modificări apărute.

F) în perioadele de pregătire centralizată are obligația de a participa activ pe toată perioadă, alături de Antrenorii Loturilor Naționale și Coordonatorul Loturilor Naționale, Potcovarul Loturilor Naționale de Anduranță, fiind împreună cu aceștia răspunzător de bună pregătire și vârful de forma al loturilor.

G) Medicul Veterinar al Loturilor Naționale de Anduranță este prezent obligatoriu la toate competițiile în care participă Loturile Naționale. Nu este obligat să participe la competițiile internaționale în care componenți din Loturile Naționale participă individual și separat de acțiunile stabilite de Comisia Națională de Anduranță.

### 15.6 Potcovarul Loturilor Naționale de Anduranță;

A) trebuie să provină din rândurile potcovarilor ce activează în zona cailor de sport, fiind recunoscut la nivel de Federație.

B) trebuie să cunoască foarte bine meseria de potcovar și să dispună de toate sculele și echipamentele necesare unei activități de potcovărie la înalt nivel de calitate.

C) el trebuie să cunoască în detaliu specificul disciplinei de Anduranță și modul de potcovit al cailor de Anduranță.

D) este în directă legătura și comunicare cu antrenorii loturilor naționale.

E) menține permanent legătura cu proprietarii, antrenorii și călăreții cailor componenți ai loturilor naționale și colaborează cu potcovarii care se ocupă de cai atunci când sunt la grajdurile lor.

F) se informează permanent de metodele și sistemele nou apărute în potcovirea cailor la nivel de mare performanță.

G) Potcovarul participă la toate acțiunile de pregătire centralizată a loturilor naționale și la toate competițiile importante la care participă loturile reprezentative.

## Articolul 16 - Drepturi financiare

16.1 Coordonatorul Loturilor Naționale de Anduranță, Antrenorii Loturilor de Tineret și Seniori, Medicul Veterinar și Potcovarul, beneficiază de toate drepturile prevăzute de lege în legătura cu decontarea cheltuielilor de transport, cazare, normă de hrană și diurnă.

16.2 în funcție de bugetul Federației, Coordonatorul Loturilor, Antrenorii de Lot, Medicul Veterinar și Potcovarul pot beneficia de prime, premieri și diferite recompense cu respectarea legii, ca urmare a performanțelor notabile obținute de componenții loturilor naționale la Campionatele Balcanice, Europene sau Mondiale.

## Articolul 17 - Codul de Conduită FEI

FEI solicita tuturor celor implicați în sportul ecvestru internațional să-și exprime adeziunea la Codul de Conduită, să admită și să accepte că în orice împrejurare bunăstarea calului trebuie să fie primordială. Bunăstarea calului nu trebuie să fie niciodată subordonată unor influențe competitive sau comerciale. Următoarele puncte trebuie în special respectate:

### 1. Bunăstarea generală

#### A) Bună întreținere:

Adăpostul și hrana trebuie să corespundă celor mai înalte standarde. Calul trebuie să aibă întotdeauna disponibile fân, concentrate de bună calitate și apă curată.

#### B) Metode de antrenament:

Antrenamentul calului trebuie să fie pe măsura capacităților fizice și nivelului de maturitate la care a ajuns în disciplina respectivă. Caii nu trebuie supuși unor metode agresive de antrenament sau care să le provoace frică și stres.

#### C) Potcovit și harnașament:

Îngrijirea copitelor și potcovitul trebuie să fie de o bună calitate. Harnașamentul trebuie să fie de măsură potrivită și ajustat după cal pentru a evita eventualele dureri și leziuni.

#### D) Transport:



## Comisia Națională de Anduranță - FER

În timpul transportului calul trebuie protejat împotriva accidentelor și a altor factori de risc pentru sănătatea lui. Mijloacele de transport trebuie să prezinte siguranță, să fie bine ventilate, întreținute în bune condiții, dezinfectate regulat și conduse de un personal competent.

### E) Tranzit:

Toate deplasările trebuie planificate cu atenție, cu perioade de odihnă regulate pentru cal, având acces la hrană și apă, în conformitate cu prevederile FEI actuale.

## 2. Formă bună de concurs:

### A) Condiție fizică și competență:

Pentru a participa în competiții, atât calul, cât și călărețul, trebuie să fie într-o bună condiție fizică și să dovedească abilitățile necesare. Între antrenament și competiții, caii au nevoie de o perioadă corespunzătoare de odihnă. În plus, perioade de repaus trebuie prevăzute și în urma transportului.

### B) Starea de sănătate:

Orice cal considerat ieșit din formă sau incapabil să mai continue, trebuie oprit să mai concureze și de fiecare dată când exista îndoieli trebuie cerut sfatul medicului.

### C) Dopajul și medicația:

Orice faptă dovedită sau încercare de dopaj, precum și folosirea ilicită a medicației, constituie un atac grav la bunăstarea calului și nu trebuie să fie tolerat. După aplicarea oricărui tratament veterinar, calului trebuie să i se acorde un timp suficient de recuperare înaintea unei competiții.

### D) Proceduri chirurgicale:

Sunt interzise orice proceduri chirurgicale care amenința starea de sănătate a unui cal aflat în concurs sau care amenința siguranța altor cai și/sau concurenți.

### E) Iepe gestante sau care au fătat de curând:

Este interzisă participarea în competiții a iepelor cu gestație mai avansată de 4 luni sau cu mânji neînțărcați.

### F) Folosirea abuzivă a ajutoarelor:

Abuzul calului ca urmare a folosirii ajutoarelor naturale sau artificiale (cravașe, pinteni etc) nu poate fi tolerat.

## Comisia Națională de Anduranță - FER

### 3. Concursurile nu trebuie să prejudicieze sănătatea calului:

#### A) Zona de concurs:

Zona de concurs unde sunt antrenați sau concurează caii trebuie să fie adecvată și să ofere siguranță. Obstacolele și condițiile de concurs create trebuie să aibă în vedere înainte de toate siguranța calului.

#### B) Terenul de concurs:

Suprafața de teren pe care se plimba, sunt antrenați sau concurează caii, trebuie astfel căutată, proiectată și întreținută încât să reducă factorii ce pot genera accidente.

#### C) Condiții meteo extreme:

Competițiile nu trebuie să se desfășoare în condiții meteo extreme, ce ar putea compromite sănătatea și siguranța cailor, cât și a sportivilor. Este obligatorie asigurarea condițiilor și echipamentului pentru răcorirea cailor după concurs.

#### D) Adăpostul cailor la concurs:

Adăpostul trebuie să fie sigur, igienic și confortabil, bine ventilat și suficient de mare pentru tipul și temperamentul calului. Nu trebuie să lipsească niciodată dușurile și apă curată pentru adăparea cai.

### 4. Bunul tratament al cailor:

#### A) Tratament veterinar:

Evaluarea veterinară trebuie să fie întotdeauna posibilă la un concurs. Dacă un cal este rănit sau extenuat în timpul unei competiții, concurentul trebuie să se oprească și calul trebuie supus unei evaluări veterinare.

#### B) Centre de asistență:

În caz de urgență, caii ar trebui să fie transportați cu ambulanța la cel mai apropiat centru de tratament pentru investigații aprofundate și terapia necesară. Înainte de a fi transportați, cailor răniți trebuie să li se administreze tratamentul de susținere necesar.

#### C) Accidente în concurs:

Este recomandabil să se monitorizeze incidenta accidentelor apărute în concurs. Pentru a recomanda metode de reducere a accidentelor este indicat să fie analizate cu atenție condițiile suprafețelor de concurs, frecvența competițiilor și orice alți factori de risc.

#### D) Eutanasia:

## Comisia Națională de Anduranță - FER

În cazul unor leziuni suficient de grave, este posibil să fie necesară eutanasierea calului de către un veterinar, din rațiuni umanitare, singurul scop fiind reducerea suferinței.

### E) Retragerea din competiții

Caii trebuie tratați uman și cu compasiune când sunt retrași din competiții.

### 5. Educația:

FEI recomandă tuturor celor implicați în sportul ecvestru să obțină nivelele maxime de educație în domenii de expertiză relevante pentru îngrijirea și administrarea calului de concurs. O atenție deosebită va fi acordată noilor descoperiri din cercetare și FEI încurajează mai departe suportul și susținerea financiară pentru studiile de bunăstare a calului.

## ANEXE

### Anexa 1 – Coduri și abrevieri

#### WD: Retras (Withdrawn)

- Cuplul nu se prezintă la concurs
- Concurentul decide retragerea din concurs înaintea primei inspecții veterinare **RET: Abandon (Retired)**
- Concurentul se retrage după trecerea cu succes a primei inspecții veterinare - Concurentul se retrage voluntar după ce trece cu succes prin Vet Gate și a terminat în mod corect toate fazele de până atunci

#### DSQ: Descalificat (Disqualified)

- Trebuie ales un motiv din lista cu formulare FEI
- Un cal poate fi atât descalificat, cât și eliminat din motive medicale

## Comisia Națională de Anduranță - FER

- Orice motivele vor fi verificate de președintele juriului de teren FNR: Competiție terminată, fără clasare (Finished Not Ranked)

- Se acordă un Certificat de terminare a concursului cu aprobarea Președintelui Juriului de Teren/Delegatului Tehnic

**FTQ: Ratarea calificării (Failed to qualify) trebuie să fie motivată prin una sau mai multe dintre următoarele posibilități:**

- **GA: Iregularitate a mersului (Irregular Gate)**

- **MI: Leziune minoră (Minor Injury) (durere ușoară, rana etc)**

- **CI: Accident catastrofic (Catastrophic Injury)**

- **ME: Metabolic**

- **ME TR: Metabolic cu tratament invaziv**

- **GA + ME: Iregularitate a mersului și metabolic**

- **GA + ME TR: Iregularitate a mersului și metabolic cu tratament invaziv**

- **OT: Depășirea timpului (Out of Time)**

- **FTC: Nereușită încheierii cursei (Failed to Complete)**